

贵阳高新区:以大数据引领高质量发展

汉方药业、航宇科技、顺络迅达、雅光电子、达沃斯等13家企业获评贵州省2018年智能制造试点示范性项目,占全省入选项目(43个项目)的30%;

“贵州工业云‘双创’服务平台”入选国家工信部“2018年制造业‘双创’平台试点示范项目”;

贵州航宇科技发展股份有限公司“航空软件智能制造试点示范项目”获国家级智能制造试点示范项目;

作为全省、全市大数据发展的主战场、核心区之一,近年来,贵阳国家高新区以大数据引领高质量发展,形成较为完整的产业发展生态,呈现出产业加快聚集、行业深度融合、创新能力显著增强、信息基础设施不断改善的良好态势。大数据成为引领数字经济,促进社会经济高质量发展的强大引擎,为发展不断催生新动能。



图为贵阳国家高新区一角。(资料图片)

大数据引领高质量发展

数据存管、数据清洗加工、数据分析应用、数据安全、数字物流、创新创业孵化、大数据人才培养等新业态不断涌现。以大数据、云计算、移动互联网为代表的新一代信息技术和数字经济不断发展创造着新可能。

一直以来,贵阳高新区以核心示范引领,建立了大数据产业体系,培育新经济增长点,推动大数据产业高质量发展。

全力打造“国家绿色数据中心”,全区5家数据中心服务器可承载规模已达20万台。

全力打造“云上贵州产业园”,聚集云上贵州、多彩贵州、太极智旅等一批企业,华为软件云、英特尔人工智能云、食品安全云、东方祥云(水利云)、医疗健康云等20余朵云已落户运营。

全力培育朗玛信息、家有购物两家大数据核心品牌企业。其中,朗玛信息旗下的“39健康网”现已达到国内健康资讯网站访问量第一,日均点击4500万次,月活跃用户1.6亿。

全力建设多彩宝“互联网+”惠民服务平台、航天云网“区域级工业云创新服务平台应用集成解决方案”等10个应用场景,其中航天云网“区域级工业云创新服务平台应用集成解决

方案”入选国家工业和信息化部《2017年大数据优秀产品和应用解决方案案例》名单。

今后,高新区将做优做强大数据产业,做“中国数谷”动力之源——以重点实施十大重点任务为主要抓手,重点推进大数据与制造业融合、推进大数据与服务业融合、推进大数据通用、加强大数据培训力度等任务,全面推进中国数谷之心建设行动。

传统产业植入“数字心”

中航工业贵航股份永红散热器公司的数字化车间内,一个生产调度系统可管控生产过程,追溯产品质量,梳理再造仓储物流等业务流程,综合效率提升10%,库房管理准确率提升90%以上,产品质量水平提升30%……中航工业贵航股份永红散热器公司依托贵州工业云平台完成智能化转型。

依托这朵“云”,贵阳国家高新区多家工业企业通过“千企改造”实现“华丽转身”。目前,该平台的注册用户已突破170550户,累计接入省内主要生产设备连接4093台,提供260个大数据及智能制造解决方案、142个实施案例供企业筛选使用。

这朵“云”诞生之初就实现了三个“全国率先”——其分析系统平台率先成为制造强国产业基础大数据平

台的首个省级节点;监测系统平台率先成为全国省、市、县三级经济和信息化部门共建共享的首个开放式调度平台;贵州工业云公共服务平台率先成为全国制造业与互联网融合发展的首批工业云平台试点示范,取得了全国领先的地位。

2019年,贵阳国家高新区将继续加快实体经济向高端化、绿色化、集约化、智能化发展,持续推进智能制造专项行动,推动工业企业信息系统集成应用和生产装备数字化。

同时,推进大数据与服务业融合,依托500万平方米大数据广场,200万平方米云计算中心等,培育一批数据中心企业,一批呼叫中心企业,一批电子商务企业,一批基于大数据清洗、挖掘、分析、处理、应用、安全的企业,一批行业云计算应用服务企业,为传统服务业提供整体大数据应用解决方案,推进建设平台型、智慧型、共享型高端服务业。

大数据推动社会治理能力现代化

近年来,高新区以“一网通办、一趟不跑”为改革目标,创新行政审批服务模式,采取“大数据+”“互联网+”“标准化+”模式,实现了“办事多次跑”到“办事跑一趟”,甚至“一趟

都不跑”的转变,打造全省乃至全国行政审批改革的新样板、新示范。

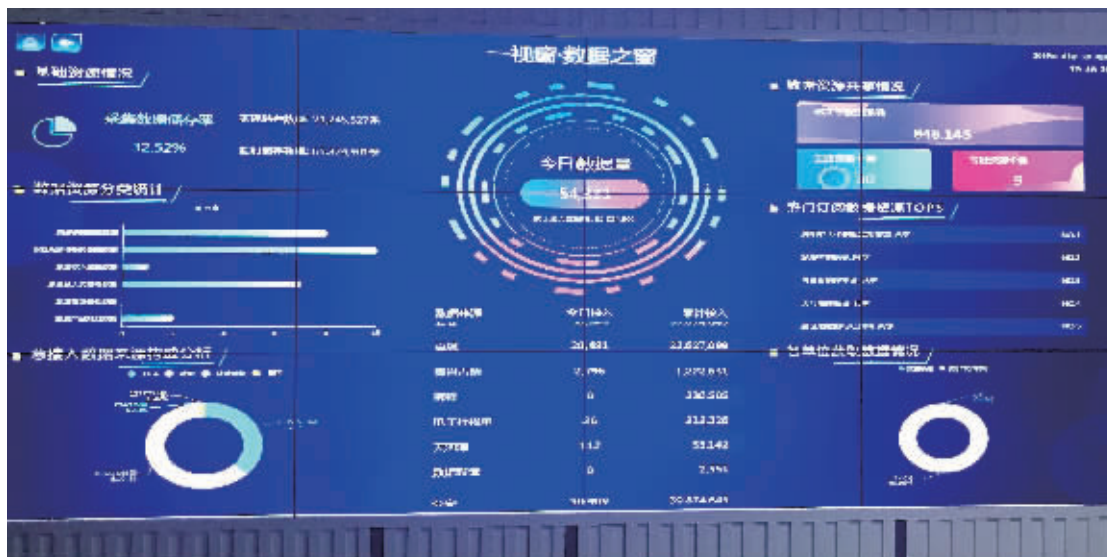
在精准施政方面,高新区建立了辖区数据共享工作及大数据政务系统建设开发的“1+12N+1”体系架构,构建了数聚高新一体化平台,完成了共性设施层的25个组件,搭建了共享交换平台、大数据分析平台和快速开发平台三个平台应用。

为推进建设大数据社会治理先行试验区,高新区重点实施了大数据精准权力监督、大数据精准招商安商、大数据精准政务服务、大数据精准移动办公等“十二大应用示范工程”,完成大数据精准政务服务、招商安商、移动办公、智慧园区、智慧质监等平台建设,让应用场景看得见、摸得着。

同时,建成“块数据指挥调度中心”,对“十二大应用”产生的数据进行汇聚、加工、挖掘和分析,最终实现高新区大数据政务平台精准化、科学化、全方位的调度管理和指挥决策,成为辖区政府应用“智慧大脑”。

今后,高新区将持续推进大数据聚通用,加快建设政府数据共享平台,加强政府部门数据资源横向整合和管理,加强与国家有关机构的数据互换、信息互通,实施政务数据资源整合计划,打造大数据实现高水平治理示范区。

本报记者 易颖



图为太极智旅公司设计的贵阳市全域旅游综合管理平台。 本报记者 李雯文 摄

企业故事

大数据+旅游:

探索智慧旅游新玩法 太极智旅重塑旅游体验

看拥堵,选景区、路线、导游,只需打开手机APP,全部一步搞定——这是贵阳高新区企业太极智旅信息技术有限公司最新设计的一款智慧旅游产品。该公司建立的多个智慧旅游运行平台,为政府、景区、游企、游客提供了全方位的旅游智慧化服务。其中,贵阳市全域旅游综合管理平台,截至目前已覆盖包含贵阳市旅发委等12个部门及贵阳所辖的9个县(市、区)旅游局,实现26家景区的实时视频监控采集。

在太极智旅为贵阳市旅发委打造的“贵阳市全域旅游综合管理平台”视窗界面,记者看到,平台包括旅游数据平台、运行监测与应急指挥平台、电子行程单、住宿业备案系统等子系统。旅游数据平台通过统

计客流量,可以实时得知贵阳市各景区的游客人数,并及时做出拥堵提示,提前引导市民旅游行为。根据客流量统计,还能有效预测各个节假日的客流,以便提前调度。系统还有自动获取客源地的功能,这样不仅能够分析来自不同地点的游客数量,还能据此为今后做出专业化、精细化的旅游定制线路给出数据支撑。

运行监测与应急指挥平台,则实行市、区(市、县)、景区三级联动运营监管体系。“贵阳市26家景区,共808路实时视频监控,全部连入网络,只要打开系统平台,千里之外也可通过摄像头实时看到园区情况。”公司售前顾问陈昕说,景区发生应急事件不用再层层传达,只要点开视频,全部一目了然。平台旗下电子行

程单、住宿业备案等子系统,则整合所有旅行社、导游还有酒店、宾馆等信息。只要有导游或旅行社,发生违规行为,全部录入“数据铁笼”,一律不能修改。

除了智慧旅游运行平台,公司今年重点升级打造旅游APP“小O旅行”,记者点开图标,定位城市“贵阳”,即刻出现当地各个知名景点,时至下午四点半,青岩古镇游玩人数达到24750人,系统提示“爆满”。开启“地图”,景区内地图呈现到手机视窗,景区内所有的餐饮、厕所、景点出入口全部标注得清清楚楚,还有具体游览路线,以及情侣推荐线路。游客也可通过“必玩景点”,了解景区内具体景点的介绍和地址。系统还有“特色必吃”“预约讲解员”“购买

门票”等功能。

不难看出,与其他旅游APP相比,小O有着自己的优势,能提前获知景点拥堵程度,更重要的是不仅关注到达景区的线路,更规划了景点内部的旅游线路,以及景区内餐饮和厕所的具体位置。游客不再需要跟团,一部手机就能获知旅途中的各种参考数据。

从政府再到个人,太极智旅为不同服务对象打造的不同平台,可以看出其从“建筑商”经过“运营商”,最终成为“开发商”的战略步伐。这一个平台的建立不仅是贵州省全域旅游发展的缩影,也是贵州省智慧旅游产业技术创新战略联盟在贵阳高新区揭牌后,输出的重要成果之一。

本报记者 李雯文

共享政府数据:

打通政策执行“最后一公里”

在政府部门各自林立,政府数据林林总总的时代,政府部门间过去曾经出现信息孤岛、数据烟囱、标准不一、应用分散、独立运维等现状,各部门间数据调用困难,一项优惠政策出台后,总会因为主管部门信息不对称等原因,让企业和个人难以及时享受政策红利。为解决这一系列问题,实现政府数据的“汇聚、融通、应用”,贵阳市政府成立了国有全资的贵阳块数据城市建设有限公司,其搭建的贵阳市“政府数据共享交换平台”和“贵阳市民营经济服务平台”,致力于打通政策执行的“最后一公里”。

过政府数据共享交换平台向住建局调用个人住房信息。”共享交换平台负责人刘洋打开贵阳市政府数据共享交换可视化平台向记者展示:共享交换平台共收录了包括市公安局、市场监管局等66个市直部门在内的375个单位、1000多个系统的贵阳市政府数据资源目录,共包含10000多个数据目录、320000个数据项。政府数据资源目录,只需在电脑上轻轻一点,就能调取自己想要的其他部门的数据。目前,平台在多个应用场景发挥重要的作用,如“筑民生”“市农委精准扶贫”“招生核验”等平台。

公司还搭建了“贵阳市民营经济服务平台”。通过“贵商易”APP客户端,解决贵阳市民营企业发展中遇到的“七难、三门、三山”等问题。

“以往企业遇到什么困难,总感觉投诉无门、投诉无果,但贵商易真正畅通了这个渠道。”贵阳市民营经济服务平台负责人肖萍玲说,今年年初一砂石厂负责人就砂石行业的相关政策问题,在“贵商易”发起了投诉,问题很快由相关部门转发至贵阳市委办处理,贵阳市市委办领导高度重视,投诉结束后,因了解到企业对于本次处理结果不满意,时隔近一个月,市委统战部领导联合白

云区委统战部,再次发起线下调研,对该投诉进行后续跟踪,直到现在还在和企业负责人保持着紧密联系。

目前,“贵商易”上发布了数百项政府开放数据,并定期更新行政许可、行政处罚、红榜名单、黑榜名单、联合惩戒、失信被执行人六类与企业市场行为有关的信用数据。同时,平台还整合了全市多家银行机构的普惠金融产品,有效缓解民营企业融资难、融资贵等问题,真正实现了打通政策执行“最后一公里”,让民营企业享受政府数据开放带来的便利。

本报记者 李雯文

贵阳科恩大数据先进技术研究院: 利用大数据产业发展 提高智慧城市管理能力

近日,记者来到贵阳科恩大数据先进技术研究院(以下简称科恩研究院)办公室,智能交通研究中心的工作人员正面对电脑,分析前一天的交通情况。

智能交通优化平台可以对所有路口摄像头获取的交通流量数据进行智能分析,利用人工智能技术进行交通流预测,同时结合交通仿真技术进行交通灯信号配时优化,从而改善交通拥堵,为智能化城市规划提供解决方案。

“我们通过对各项交通数据的计算、筛选、对比等操作,分析前一天的交通情况,利用人工智能技术进行交通流预测,同时结合交通仿真技术进行交通灯信号配时,改善交通拥堵。”科恩研究院智能交通研究中心总经理张旭介绍说,贵阳交通道路具有信号灯间距较近,路网结构相对复杂等特点,所以导致道路常常发生拥堵。

“以前到了早高峰的时候,交通情况是需要交警根据自己的经验判断,现场调控信号灯的时间。”张旭说,该平台是以车流、人流、道路状况等实际情况作为参数,合理配时路口红绿灯的时间,提高车流量的通行效率,改善交通拥堵状况。

同时,交通大数据可视化分析系统对路口及路段摄像头上传的图像、数据进行统计和分析,对区域的实时交通量、道路拥堵程度等进行把握和监测,并自动将交通流量、行驶速度及拥堵指数等关键信息生成可视化的对比图表和报告文档,为贵阳交管部门提供可靠的数据支持和决策参考。

“去年,我们先后在花溪区的甲秀南路、贵筑路、清溪路等路段进行两次实验,实现了以1小时为信号方案更

新闻稿的准实时信号配时优化策略,使平均速度超过20公里/小时的车流量时段比原来提高了一倍以上。”张旭说。

现在,花溪区实验路段交通状况整体得到有效改善。在交通流量方面,路口最大改善率达9%,区域所有路口平均改善率达4%;在平均速度方面,路段最大改善率达22%,区域所有路段平均改善率达到了6%。

科恩研究院不仅在交通方面开展先进技术研发和应用示范工作,还研发出贵阳市首个IPv6与低功耗物联网结合的生态大数据云平台。

2018年,科恩研究院以贵阳市普渡河作为应用试点,在董农村、渡寨公园等8个河流分段区域放置水质监测设备,把河流的浑浊度、酸碱、溶解氧等水质监测数据存储在数据中心,通过大屏幕可视化调度和显示,直观监测河段水质状况。

“生态大数据云平台为每条河流上的每个传感器都赋予一个IP地址,进行数据收集、分析评估和监测治理,更有效帮助河水治理部门精准了解河水情况。”张旭说,当水质指标超标时,平台会自动报警并向管理员推送预警信息,同时大数据将分析导致水质超标可能出现的问题,为环保目标责任考核、水环境综合治理、环境管理决策、监督执法、生态补偿等提供科学依据。

科恩研究院通过物联网技术,实现了对河流的智能化定位、跟踪、监控和管理,显著提升贵阳市在低功耗物联网方面的能力,有力支撑贵州省作为国家首个“大数据综合试验区”的战略地位。

本报记者 易颖