

# 铺筑发展振兴路 谱写友谊新篇章

## ——“一带一路”铁路线上“授人以渔”的中国实践

“如果人生是一列在铁轨上行驶的火... 那么我的人生刚刚加速。”即将成为印尼首批高铁司机的瓦万·塞蒂亚万说。他将驾驶列车飞驰在东南亚的第一条高铁线上。

这条全长142.3公里的高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆，是中印尼发展战略对接和共建“一带一路”的旗舰项目。雅万高铁将有效缓解雅加达至万隆沿线交通压力，给当地民众带来便利和福祉；同时，中国高铁技术也为印尼乃至地区经济社会发展、人才建设注入活力。这是既“授人以鱼”又“授人以渔”的中国行动。

从东非第一条电气化铁路亚的斯亚贝巴—吉布提铁路(亚吉铁路)到区域互联互通“大动脉”蒙巴萨—内罗毕铁路(蒙内铁路)，从实现老挝从“陆锁国”变为“陆联国”梦想的“中老铁路”到实现东南亚“最快速度”的雅万高铁，共建“一带一路”倡议提出10年来，中国铁路建设者们铺筑发展振兴路，谱写友谊新篇章，将和平、发展、合作、共赢的理念撒播到世界各地，共建“一带一路”成为构建人类命运共同体理念的生动实践。

### 全系统、全要素、全产业链：打造世界高铁精品工程

在雅万高铁模拟驾驶舱里，看着右手紧握调速手柄的塞蒂亚万，来自北京的高铁司机穆振提醒他放松，“一紧张，容易对灵敏的手柄产生误操作”。这是穆振首次教授印尼徒弟塞蒂亚万。

“快到了，要减速，但也不能减得太快。”穆振耐心地讲解操作细节给塞蒂亚万，关键时亲手把手演示。模拟驾驶舱的屏幕上，高铁轨道在蓝天白云下绵延延伸。

雅万高铁是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。自这条高铁拓土动工之日起，中国铁路专家就着力在当地培训人才，通过师徒带徒、手把手，截至今年6月累计培训印尼员工超过4.5万人次，在运营、维护、检修各环节为印尼打造出一支“带不走的队伍”。

在位于爪哇省的小城茉莉芬，坐着印尼交通部下属的印尼铁路理工学院，雅万高铁首批运维人员培训班今年2月在这里开班。173名印尼籍学员在中方运维管理团队和中国铁路专家们的悉心指导下学习理论知识，随后到雅万高铁进行实操培训。

塞蒂亚万就是参加培训的学员之一。这名34岁的列车司机坦言，驾驶高铁曾是他“可望而不可即”的梦想。

“2013年我成为一名普通列车司机。那时，高铁在中国大地飞驰，我甚至不敢想象有一天我能驾驶这么快的列车。直到与中国合作，开始建设雅万高铁。”塞蒂亚万说。理论培训结束后，他开始跟着他的中国师傅穆振上实操课。

“我会将自己的高铁驾驶操作技巧毫无保留地教给印尼徒弟，希望他在一段时间内可以完成独立操作。”穆振说。在高铁建设中，除了基础设施建设，运营维护、人才培养也至关重要。印尼中国高速铁路有限公司董事总经理德维纳·斯拉梅·里亚迪表示，中国标准为雅万高铁未来运营安全提供了保障。从建设到运营，中方向印尼员工传授高铁各方面专业知识，在铁路技术升级和人



2023年9月30日在印度尼西亚普哇加达拍摄的一列行驶中的雅万高铁高速动车组(无人机照片)。新华社/传真

才培养方面给印尼方带来了根本性变化，印尼方未来将长期受益。

### 技术“出海”：搭建世界铁路人才“大讲堂”

在肯尼亚蒙内铁路，年轻的车辆部主管劳伦斯·皮乌斯·默里蒂为自己在事业上的成就感到自豪。他认为自己能胜任这份工作，离不开中国同事的帮助。

由中国企业承建的蒙内铁路2017年5月31日建成通车，是肯尼亚独立以来建设的首条新铁路。6年来，蒙内铁路宛如“大动脉”，加快了肯尼亚和东非奔向现代化的步伐。回首过去，默里蒂说，这条现代化铁路为他提供了技能和工作机会，让他的生活越来越好。

中国铁路专家们以属地化技术转移为重点，让“一带一路”铁路项目成为发展中国铁路人才的大讲堂。“我要努力学习技术，希望有一天也能在埃塞驾驶先进的列车。”

作为非洲首条跨国电气化铁路，亚吉铁路于2018年1月正式开始商业运营。2019年，郑州铁路职业技术学院与亚吉铁路所有方埃塞俄比亚—吉布提标准轨距铁路公司签订协议，为亚吉铁路培训列车司机。

在中国受训时，吉尔玛第一次登上高铁模拟驾驶舱，这位28岁的列车司机心中就种下一个“高铁梦”：“我要努力学习技术，希望有一天也能在埃塞驾驶先进的列车。”

在雅万高铁2号隧道附近的普哇加达县苏卡加亚村，项目部从建设之初就吸纳村民，对他们进行技能培训，大幅度降低了当地失业率。高铁建设工程结束后，项目培养出的村民中，有的去了其他中企项目工地，有的则继续参与高铁后续运营维护工作。雅万高铁建成运营后，客运服务、设备检修及相关配套产业延伸服务还将创造3万个就业岗位。

据埃塞方介绍，在亚吉铁路建设运营过程中，中国铁路专家帮助埃塞培训了约3000名铁路技术专业人才。“中国提供的培训合作不仅将确保亚吉铁路当前的运营和维护能力，而且还将确保埃塞铁路行业的可持续发展。”埃塞俄比亚—吉布提标准轨距铁路公司首席执行官阿卜迪·泽内贝说。

——传递创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念

用高标准防腐设计，适应爪哇岛上常年高温湿热的天气条件；用更强大的牵引力，适应又长又陡的线路坡道……根据印尼当地气候和条件，充分尊重并考虑到沿线民众的风俗习惯，雅万高铁实现了多项技术创新。

为了让大象、长颈鹿、非洲水牛等大型动物能悠闲地觅食和迁徙，蒙内铁路设置多处动物通道，加高桥梁高度，采用声屏障以降低噪音。中国的绿色发展理念为未来肯尼亚开发大型基础设施项目提供了借鉴参考。

过去海运需要7天，公路运输需要5天的泰国榴莲，如今乘坐中老铁路只需3天就能运抵昆明。目前国内25个省市相继开行了中老铁路跨境货物列车，货物已覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、越南、新加坡等共建“一带一路”国家和地区，各国共享中国发展新机遇和中国大市场，携手推进共同繁荣发展。

中国俗语有“要想富，先修路”，老挝人说“有路，就有发展机会”，蒙内铁路列车上则写着“连接国家，走向繁荣”的标语。基础设施建设是一个国家经济社会发展的重要支撑，“一带一路”铁路项目准确对接共建国家发展需求，给民众带来了看得见、摸得着的获得感。

作为今年“一带一路”倡议提出十周年最隆重的活动，第三届“一带一路”国际合作高峰论坛即将在北京举办。十年来，共建“一带一路”倡议吸引世界上超过四分之三的国家 and 32个国际组织参与，显著提升全球互联互通和贸易水平，拉动近万亿美元投资规模，为共建国家创造42万个工作岗位，让近4000万人摆脱贫困，增进不同地区人文交流，成为造福各国、惠及世界的“幸福路”。

把基础设施“硬联通”作为重要方向，把规则标准“软联通”作为重要支撑，把同共建国家人民“心联通”作为重要基础，随着“一带一路”倡议下越来越多务实合作项目开花结果，相信将有更多国家和地区搭乘满载共建国家民间友谊故事的“中国快车”，驶向共同发展、互利共赢的美好未来。

新华社北京10月4日电 联合国贸易和发展会议(贸发会议)4日发布报告，预测2023年全球经济增速将减缓至2.4%。

贸发会议在当天发布的《2023贸易和发展报告》中指出，尽管巴西、中国等少数经济体实现逆势增长，但相比去年，全球大多数地区经济增长放缓。报告认为，全球经济正处在“十字路口”，增长路径的分歧、不平等程度

的扩大、市场集中度的提升及债务负担的加重等因素给全球经济增长蒙上阴影。报告呼吁，应改革全球金融体系，加强市场监管，建立更加公平的全球贸易体系。

贸发会议秘书长雷韦卡·格林斯潘表示，为保证世界经济今后免受系统性危机影响，各经济体应避免错误的政策选择，推动积极的改革议程。

“十全十美”中国跳水队包揽全部金牌

新华社杭州10月4日电 杭州亚运会跳水项目比赛4日迎来收官战，中国队不出意外获得女子3米板和男子10米台两块金牌，从而包揽本届亚运会跳水项目全部十枚金牌，再次实现“十全十美”。

在亚运会历史上，自中国队参加跳水项目以来，还不曾让金牌旁落。当天率先进行的女子3米板决赛，陈艺文表现更为稳定，最终以382分获得金牌，昌雅妮和日本选手三上纱也可分获银牌和铜牌。

陈艺文赛后表示，表现没有想象中好，但也还算满意。“中间有一跳，节奏稍微出了点问题，然后后面那跳也稍微受到一点影响，但是后面补救得还算可以。”

三上纱也可则感叹：“果然中国的选手不会失败，还是感觉到了很大的差距。”

作为本届亚运会跳水比赛的最后一场，男子10米台金牌争夺主要在中国选手杨昊和白钰鸣之间展开。前三跳，杨昊发挥出色，尤其是第三跳，不少裁判打出10分，最终杨昊单跳拿到了102分。不过随后的第四跳，杨昊入水出现明显失误，而白钰鸣同样的动作表现出色，拿到了102.60分的高分，在总分上以0.65分的优势反超杨昊。

关键的第五跳，白钰鸣出现重大失误只拿到42.55分，而杨昊则发挥稳定，一举夺回优势。最后一跳，杨昊继续稳定发挥，最终以554.35的总分获得金牌，白钰鸣和日本选手玉井陆斗分获银牌和铜牌。

“对今天决赛的发挥还是比较满意，相比预赛做了很多调整。第四跳有一些失误，我觉得回去还要多总结，毕竟现在双人项目也用上了这个动作。”杨昊赛后说。

## “中国天眼”新发现 76 颗暗弱的偶发脉冲星

新华社北京10月2日电 中国科学院国家天文台研究员韩金林团队利用“中国天眼”FAST的观测数据，研究确认旋转变电现象(RRAT)就是偶发脉冲星，并新发现了76颗RRAT。相关成果10月2日在学术期刊《天文和天体物理学研究》以封面文章形式发表。

RRAT于2006年被首次发现。此项研究之前，人类总共已发现160余颗RRAT。与普通脉冲星会持续辐射脉冲不同，RRAT仅在少数旋转周期中偶然

辐射脉冲。天文学家之前对少数RRAT的研究表明，它们可能是具有特殊性质的脉冲星。

此项研究中，团队利用“中国天眼”对59颗已知RRAT进行了观测，发现它们的偏振位置角遵循平均脉冲轮廓的偏振位置角曲线。“这表明RRAT的偶发强脉冲与正常辐射的弱脉冲来自中子星磁层同一辐射区域。FAST高灵敏度数据表明，RRAT其实是偶发脉冲星。”韩金林说。

据介绍，因为RRAT一般都是很多周期才偶然发射一个脉冲，因此很难在正常的脉冲星搜寻体系里捕捉到，需要从高灵敏度望远镜观测数据中一个脉冲一个脉冲地检测，检测到几个脉冲之后再挖掘出公共周期。

此项研究中，团队利用自主开发的高效脉冲搜寻程序，从“中国天眼”过去三年多进行的“银道面脉冲星快照巡天”数据中系统性地搜寻单脉冲，最终发现了76颗新的暗弱的RRAT。

其中包括：26颗尚未发现自转周期的射电瞬变源；16颗已确定周期的标准RRAT；10颗长期沉默但短时段内发射周期信号的极端消零脉冲星；24颗偶发强脉冲的极暗弱脉冲星。

“这些新发现的RRAT与正常脉冲星相比，辐射流量密度要低一个量级，最低的已经达到了亚微央量级。”韩金林说，这项研究对于理解银河系中恒星死亡后形成多少致密中子星残骸及揭示未知的脉冲辐射物理过程具有重要意义。

### 兴关路派出所副所长赵长鑫：

## 日巡两万步 护好青云市集秩序

“您好，请问这家店在哪里呀？”“从这里走进来，不远就是了。”10月1日，青云市集内一名游客向执勤民警问路，正在值班的贵阳市公安局南明分局兴关路派出所副所长赵长鑫耐心地为他作了指引。

“中秋国庆假期，青云市集游客猛增，每天都有人向我们寻求帮助，我们也加大了警力部署，24小时巡逻值班，全力保障游客出行安全。”赵长鑫介绍，自青云市集开市以来，兴关路派出所积极整合社会资源，联动辖区保安力量，保障辖区社会治安稳定。

身着警察制服，左臂上戴着写有

“带班领导”的红袖章，在熙熙攘攘的人群中，一眼就能找到值班的赵长鑫。

“我是一名党员，戴上红袖章，既是工作要求，也是党员主动亮明身份的需要，时刻提醒我要发挥党员模范带头作用，带领同事一起完成各项工作，为市民安全游玩保驾护航。”作为一名党员，赵长鑫始终严格要求自己。

“每天我们都有5名固定的警力在青云市集街面上巡逻，到晚上7点人流量达到高峰的时候，还会增加5名备勤警力，加上省厅、市局下沉的警力，共同维护好青云市集秩序。”每一个街面执勤的夜晚，赵长鑫和同事都坚守到凌

晨，待到游客完全散去才收队回家。

“这里的民警都很热情，有什么问题都可以找他们帮忙解决，我们外地人都觉得很安心。”从长沙到贵阳来旅游的叶女士带着家人到青云市集游玩，着急上厕所的他们找到巡逻民警询问，得到了热情的解答。

“要更好地服务群众，就要对辖区更加了解。”赵长鑫说，青云市集两百多家店铺，他们基本掌握各家所在位置和经营情况，辖区内的厕所他们也了如指掌。

“现在是节假日旅游高峰期，每天进出青云市集的旅客有数万人，我们需

要提醒大家有序进出，注意安全，保管好随身物品，避免丢失。此外，还要特别注意小孩与家长走散的情况。”赵长鑫说。

一天下来，赵长鑫的行走步数超过了两万步。“多走几遍，就能第一时间发现问题，青云市集是贵阳的名片，我们一定要守护好，让大家玩得开心、安心。”说完，赵长鑫又开始了新一轮巡逻。

贵阳日报融媒体记者 李伟



## 前8个月中央企业战略性新兴产业投资同比增长约三成

新华社北京10月4日电 记者从国务院国资委了解到，今年1至8月份，中央企业战略性新兴产业完成投资超8400亿元，同比增长约30%，在推动产业升级的同时，有力带动上下游企业共同发展。

战略性新兴产业代表新一轮科技革命和产业变革的方向，是国家培育发展新动能、赢得未来竞争新优势的关键领域。作为中国经济发展的“生力军”，国务院国资委正推动中央企业加快在战略性新兴产业领域的布局。

今年以来，立足于国家所需、产业所趋、央企所能，国务院国资委聚焦新一代移动通信、人工智能、生物技术、新材料等关键领域，会同相关中央企业深入调研、编制方案，启动了央企产业焕新行动和未来产业启航行动，出一揽子支持政策，并筹备设立专项基金，推动中央企业在优布局、上规模、提水平上持续发力，加快发展战略性新兴产业。

为了更好地评估中央企业在相关领域的发展状况，国务院国资委还委托国投集团设计了“中央企业战略性新兴产业发展指数”。该指数包括三级指标体系，指标维度涵盖产业布局、科技创新、人才队伍、产业生态、发展成效，力求充分反映中央企业发展战略性新兴产业的成果。

据了解，“中央企业战略性新兴产业发展指数”每季度发布一次，将通过大数据、人工智能等技术进行数据归集和计算，形成分析报告，为推动中央企业加快发展战略性新兴产业提供决策参考。

## 商务部回应欧盟对中国电动汽车发起反补贴调查

新华社北京10月4日电 针对欧盟委员会决定对进口自中国的纯电动载人汽车发起反补贴调查，商务部新闻发言人4日回应称，欧方发起此次反补贴调查仅依据所谓补贴项目和损害威胁的主观臆断，缺乏充足证据支持，不符合世贸组织相关规则，中方对此表示强烈不满。欧方要求中方在极短时间内进行磋商，且未提供有效的磋商材料，严重损害了中方权利。

商务部新闻发言人表示，在不久前举行的第十次中欧经贸高层对话中，中方曾明确表示，欧方拟采取的调查措施是以“公平贸易”为名

行保护自身产业之实，是赤裸裸的保护主义行为，将严重扰乱和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链，并对中欧经贸关系产生负面影响。这位新闻发言人表示，中方敦促欧方从维护全球产业链供应链稳定以及中欧全面战略伙伴关系的大局出发，审慎使用贸易救济措施，鼓励以电动汽车为代表的新能源行业深化合作，为中欧电动汽车产业共同发展创造公平、非歧视、可预期的市场环境。中方将密切关注欧方后续调查程序，坚定维护中国企业的合法权益。

## “十全十美”中国跳水队包揽全部金牌

新华社杭州10月4日电 杭州亚运会跳水项目比赛4日迎来收官战，中国队不出意外获得女子3米板和男子10米台两块金牌，从而包揽本届亚运会跳水项目全部十枚金牌，再次实现“十全十美”。

在亚运会历史上，自中国队参加跳水项目以来，还不曾让金牌旁落。当天率先进行的女子3米板决赛，陈艺文表现更为稳定，最终以382分获得金牌，昌雅妮和日本选手三上纱也可分获银牌和铜牌。

陈艺文赛后表示，表现没有想象中好，但也还算满意。“中间有一跳，节奏稍微出了点问题，然后后面那跳也稍微受到一点影响，但是后面补救得还算可以。”

三上纱也可则感叹：“果然中国的选手不会失败，还是感觉到了很大的差距。”

作为本届亚运会跳水比赛的最后一场，男子10米台金牌争夺主要在中国选手杨昊和白钰鸣之间展开。前三跳，杨昊发挥出色，尤其是第三跳，不少裁判打出10分，最终杨昊单跳拿到了102分。不过随后的第四跳，杨昊入水出现明显失误，而白钰鸣同样的动作表现出色，拿到了102.60分的高分，在总分上以0.65分的优势反超杨昊。

关键的第五跳，白钰鸣出现重大失误只拿到42.55分，而杨昊则发挥稳定，一举夺回优势。最后一跳，杨昊继续稳定发挥，最终以554.35的总分获得金牌，白钰鸣和日本选手玉井陆斗分获银牌和铜牌。

“对今天决赛的发挥还是比较满意，相比预赛做了很多调整。第四跳有一些失误，我觉得回去还要多总结，毕竟现在双人项目也用上了这个动作。”杨昊赛后说。

一揽子支持政策，并筹备设立专项基金，推动中央企业在优布局、上规模、提水平上持续发力，加快发展战略性新兴产业。

为了更好地评估中央企业在相关领域的发展状况，国务院国资委还委托国投集团设计了“中央企业战略性新兴产业发展指数”。该指数包括三级指标体系，指标维度涵盖产业布局、科技创新、人才队伍、产业生态、发展成效，力求充分反映中央企业发展战略性新兴产业的成果。

据了解，“中央企业战略性新兴产业发展指数”每季度发布一次，将通过大数据、人工智能等技术进行数据归集和计算，形成分析报告，为推动中央企业加快发展战略性新兴产业提供决策参考。

## 商务部回应欧盟对中国电动汽车发起反补贴调查

新华社北京10月4日电 针对欧盟委员会决定对进口自中国的纯电动载人汽车发起反补贴调查，商务部新闻发言人4日回应称，欧方发起此次反补贴调查仅依据所谓补贴项目和损害威胁的主观臆断，缺乏充足证据支持，不符合世贸组织相关规则，中方对此表示强烈不满。欧方要求中方在极短时间内进行磋商，且未提供有效的磋商材料，严重损害了中方权利。

商务部新闻发言人表示，在不久前举行的第十次中欧经贸高层对话中，中方曾明确表示，欧方拟采取的调查措施是以“公平贸易”为名

行保护自身产业之实，是赤裸裸的保护主义行为，将严重扰乱和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链，并对中欧经贸关系产生负面影响。这位新闻发言人表示，中方敦促欧方从维护全球产业链供应链稳定以及中欧全面战略伙伴关系的大局出发，审慎使用贸易救济措施，鼓励以电动汽车为代表的新能源行业深化合作，为中欧电动汽车产业共同发展创造公平、非歧视、可预期的市场环境。中方将密切关注欧方后续调查程序，坚定维护中国企业的合法权益。

## 贸发会议预计今年全球经济增长 2.4%

新华社日内瓦10月4日电 联合国贸易和发展会议(贸发会议)4日发布报告，预测2023年全球经济增速将减缓至2.4%。

贸发会议在当天发布的《2023贸易和发展报告》中指出，尽管巴西、中国等少数经济体实现逆势增长，但相比去年，全球大多数地区经济增长放缓。报告认为，全球经济正处在“十字路口”，增长路径的分歧、不平等程度

的扩大、市场集中度的提升及债务负担的加重等因素给全球经济增长蒙上阴影。报告呼吁，应改革全球金融体系，加强市场监管，建立更加公平的全球贸易体系。

贸发会议秘书长雷韦卡·格林斯潘表示，为保证世界经济今后免受系统性危机影响，各经济体应避免错误的政策选择，推动积极的改革议程。

“十全十美”中国跳水队包揽全部金牌

新华社杭州10月4日电 杭州亚运会跳水项目比赛4日迎来收官战，中国队不出意外获得女子3米板和男子10米台两块金牌，从而包揽本届亚运会跳水项目全部十枚金牌，再次实现“十全十美”。

在亚运会历史上，自中国队参加跳水项目以来，还不曾让金牌旁落。当天率先进行的女子3米板决赛，陈艺文表现更为稳定，最终以382分获得金牌，昌雅妮和日本选手三上纱也可分获银牌和铜牌。

陈艺文赛后表示，表现没有想象中好，但也还算满意。“中间有一跳，节奏稍微出了点问题，然后后面那跳也稍微受到一点影响，但是后面补救得还算可以。”

三上纱也可则感叹：“果然中国的选手不会失败，还是感觉到了很大的差距。”

