

牢记嘱托 感恩奋进 奋力推进贵安新区高质量发展

全省新能源产业添龙头 贵安高质量发展添动力

# 宁德时代贵州基地投产

本报讯 10月27日,宁德时代(贵州)新能源动力及储能电池生产制造基地(以下简称“宁德时代贵州基地”)投产仪式举行。作为全省标志性、引领性项目,该基地的投产将为全省新能源产业链、延链、强链和贵安新区高质量发展注入强劲动能。

宁德时代贵州基地项目选址贵安新区贵安大道交百马大道处,总用地面积约1435亩,规划建设年产60GWh动力及储能电池生产制造基地。项目分两期建设,其中一期用地约885亩,设计年产能30GWh动力及储能电池生产线及相关配套。

经过一年多的建设,项目一期顺利投产。记者在厂区看到,电芯厂房、极片工厂、容量厂房等错落有致,医务室、生活超市、健身房、活动中心、图书室等生活区配套完善,一座现代化、智能化工厂跃然眼前。

据介绍,项目一期按照“灯塔+零碳工厂”高标准设计,采用先进的高节拍、高自动化、高柔性等技术,是目前宁德时代最新的生产线,达产后将实现年产值150亿元,创造3000多个就业岗位。

抓项目就是抓经济、抓项目就是抓发展。宁德时代在贵安落地投产,是落实“省之大计”,加快贵安新区高质量发展的标志性工程,是省委、省政府开展“产业大招商突破年”“项目建设年”的标志性成果,是宁德时代与贵安新区深化务实合作的标志性举措,将有力带动更多优质企业走进贵阳贵安,选择贵阳贵安、落地贵阳贵安,推动新区“一年一个样、三年大变样”。

“宁德时代、奇瑞项目投产,将为贵安新区打造新能源汽车、电池及材料生



俯瞰宁德时代(贵州)新能源动力及储能电池生产制造基地项目一期。

产基地注入强大动力。”贵安新区投资促进局局长吴坤玲说,下一步贵安新区将紧紧依托奇瑞汽车,重点引进电机、电控、车载电子、底盘等关键环节企业,依托宁德时代、比亚迪,重点引进动力电池、隔膜、铜箔、铝箔及结构件等领域企业,逐步完善贵安新区新能源汽车及电池材料产业链。

“宁德时代贵州基地的投产,将为贵安新区新型工业化的高质量发展带

来前所未有的引领性作用。”贵安新区投资促进局局长吴坤玲说,贵安新区将紧紧抓住此次项目投产的契机,以龙头项目为引领,持续推进产业大招商,打好以房招商、产业链招商、基金招商、以商招商的组合拳,推动重大项目落地建设服务,持续推进新区新型工业化高质量发展。

下一步,贵阳贵安将坚持项目为王、项目为重,项目为王,持续优化营商

环境,强化要素保障,做好宁德时代贵州基地项目跟踪服务,加快推动项目从投产达产迈向高产满产、实现增产扩产。同时,充分发挥宁德时代链主型企业的龙头引领作用,持续建链、补链、延链、强链,加快建设新能源动力电池及材料研发生产基地,全力推动贵安新区高质量发展。

(贵阳日报融媒体中心记者 张鹏/文 石昭昌/图)

## 相关新闻

### 宁德时代董事长曾毓群:

### 助力贵州建设新能源汽车及储能产业生态体系

“贵州有很好的产业发展基础和丰富的自然资源,投资贵州是宁德时代重要的战略举措。”10月27日,在宁德时代(贵州)新能源动力及储能电池生产制造基地投产仪式上,宁德时代董事长曾毓群发言时说。

作为全球“动力电池龙头”,宁德时代是全球领先的新能源创新科技公司,致力于为新能源应用提供一流解决方案

和服务。目前已在全球设立了十三大动力电池生产制造基地,动力电池使用量连续六年排名全球第一。

曾毓群表示,贵州省委、省政府以高质量发展为目标,牢牢把握生态文明建设先行区定位,高瞻远瞩、统筹规划,积极开拓新能源应用场景,持续规划动力电池、储能电池、新能源汽车以及相关产业在贵州的发展,为宁德时代落地贵州

创造了良好的政策条件和发展环境。

2021年10月28日,贵州省政府与宁德时代签署战略合作协议;12月24日,仅50天后,宁德时代贵州基地在贵安新区开工。两年来,宁德时代开启了在贵州全面投资设厂的布局,宁德时代贵州基地投产,加快了宁德时代全面深耕贵州的步伐。

“我们将发挥行业的龙头优势,积极带动上下游产业到贵州投资,吸引更多

人才到贵州。”曾毓群说,将持续采用领先的技术、先进的产品和解决方案,深度参与贵州新能源产业生态建设,在磷矿开采、原材料生产、锂电池制造、电池回收等全产业链践行绿色低碳理念,为贵州新能源产业链持续建链、补链、延链、强链,助力贵州建设特色鲜明、优势突出的新能源汽车及储能产业生态体系。

(贵阳日报融媒体中心记者 张鹏

## 奇瑞集团、宁德时代项目产业链对接会在贵安举行

签约的12个项目涉及新能源汽车及电池产业生产、研发、销售等

本报讯 10月27日,奇瑞集团、宁德时代项目产业链对接会在贵安新区举行,12个新能源汽车及电池产业相关项目签约。

会上,贵阳贵安就新能源汽车及电池上下游产业作推介,贵阳贵安、相关企业分别就12个项目签约。其中,贵阳市政府、贵安新区管委会与程力汽车集团签约,双方将在贵安建设设计研发中心、打造专用车出口整车总装基地和贸易基地;贵安新区管委会与上海锦源晟新材料签约,共同推动新型正极材料、新能源电池设备的研发和制造;宁德时代(贵州)新能源科技有限公司与贵州瑞驰新能源汽车公司签约,双方将在动力电池技术、新能源汽车等领域展开深度合作,共同推动电动汽车产业的发展;宁德时代新能源科技股份有限公司与贵州高速公路集团签约,共同研究换电站网络规划,推进相关机械装备电动化,积极发展分布式光伏及储能系统,合力打造中短途“绿色走廊”。此外还有多个项目签约,内容涉及新能源汽车及电池产业生产、研发、销售等。

(贵阳日报融媒体中心记者 黄宝华)

## 相关新闻

### 贵阳贵安形成新能源汽车及电池全产业链集聚态势

本报讯 10月27日,记者从奇瑞集团、宁德时代项目产业链对接会上获悉,近年来,贵阳贵安围绕国家产业政策导向,抢抓发展机遇,立足资源优势,加快发展新能源汽车及电池上下游产业,着力引链、强链、补链、延链,形成了从磷矿开采到加工、动力电池生产、整车制造的新能源汽车及电池全产业链集聚态势。

在新能源汽车及电池产业上游,贵阳贵安具有丰富的矿产和化工资源。据介绍,贵州矿产资源丰富,有49种资源储量排名全国前10位,其中贵阳贵安磷矿资源储量达13.47亿吨,优质磷矿占全国的70%;拥有国内外著名的大型富磷矿基地开阳磷矿,部分磷矿是国内唯一直接用于磷矿深加工的优质原料产地。形成了以国家级、省级企业技术中心和技术创新示范企业为支撑的技

术开发与转化创新体系,为新能源汽车及电池产业发展提供了充足的原料、基础化工和产业创新的支撑。

在新能源汽车及电池产业下游,贵阳贵安具有广泛的应用场景和市场。目前,随着宁德时代等龙头企业在贵阳贵安布局100GWh产能并相继投产,以及省工信厅发布“电动贵州”政策,更多应用场景在政策和企业的共同推动下呼之欲出,为新能源汽车及电池发展提供了广阔的市场和发展空间。

党的二十大报告提出,推动战略性新兴产业融合集群发展,构建新一代信息技术、人工智能、生物技术、新能源、新材料、高端装备、绿色环保等一批新的增长引擎。

围绕新能源汽车及电池上下游产业,贵阳贵安正加快完善全产业链,目前集聚了以发展正极材料、负极材料、

电解液等为重点的一批优质企业,初步形成新能源汽车及电池产业体系,为下一步的生产力布局奠定了坚实基础。

当前,随着碳达峰、碳中和“双碳”战略的深入实施,新能源新材料产业已进入战略机遇期和黄金发展期,在贵阳贵安投资新能源汽车及电池产业,发展优势明显、发展潜力巨大、发展前景广阔。新国发2号文件提出支持贵州加快建设“六大产业基地”,其中,明确提出把“加快新能源动力电池及材料研发生产基地建设”的重任放在贵阳贵安。同时,省委、省政府还为贵阳贵安量身定制了“贵安八条”“强省会35条”和“新贵安八条”等政策,支持力度大、让利放权多、含金量高,为贵阳贵安发展新能源汽车及电池产业注入了强劲动力。

(贵阳日报融媒体中心记者 梁俊鹏)

## 贵安新区前三季度新签约项目43个 签约资金347.9亿元

本报讯 今年前三季度,贵安新区新签约项目43个,签约资金347.9亿元,新招引百强企业23家,前三季度招商引资工作达到预期目标。

10月27日,在奇瑞集团、宁德时代项目产业链对接会上,贵安新区投资促进局局长吴坤玲接受采访时说,今年以来,贵安新区牢牢把握新国发2号文件、“强省会”行动的重大发展机遇,深入贯彻贵安新区高质量发展大会精神,强力推进“产业大招商突破年”各项工作。

今年前三季度,贵安新区新引进产业项目到位资金完成140.59亿元;新引进产业项目工业到位资金完成84.68亿元;工业项目到位资金占比60.23%;新签约项目43个,签约资金347.9亿元;新招引百强企业23

家。“我们主要采取八条措施,完成了预期目标。”吴坤玲说,这八条措施包括构建产业大招商新格局、聚焦产业定位抓招商、紧盯标准厂房招商、紧盯重大活动招商、强化基金招商、借力商协会招商、加强项目落地服务、加大产业扶持力度。

吴坤玲表示,接下来,贵安新区投资促进局将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,在市委、市政府及新区党工委、管委会的坚强领导下,强化统筹协调,加强小分队招商、深挖项目线索、主攻重点项目、紧盯厂房招商、坚持产业链招商、用好基金招商,持续优化企业服务,统筹抓好招商安商工作,推动新区招商引资高质量发展。

(贵阳日报融媒体中心记者 黄宝华)



## “电动贵州”系列政策发布 到2026年全省新能源汽车保有量将达70万辆

本报讯 10月27日,在宁德时代、奇瑞集团项目产业链对接会上,贵州省工业和信息化厅发布《关于加快推进“电动贵州”建设的指导意见》《关于加快新能源汽车推广应用若干措施》等“电动贵州”系列政策。

“电动贵州”系列政策旨在统筹全省政策资源,聚焦新能源汽车、新能源动力电池及材料的重大项目 and 关键领域,加大力度补短板、锻长板、固底板,推动上下游产业联动发展、基础设施协同配套,加快构建“电动贵州”产业链生态圈,体现出五个方面特点。

突出问题导向和目标导向。《指导意见》从加快新能源汽车推广应用等6个方面,明确21项重点任务举措;《若干措施》从重点领域推广应用新能源汽车等4个方面,明确17项具体措施办法,着力解决好存在的应用场景、配套服务等方面存在的突出问题。系列政策立足贵州新能源汽车产业发展基础和比较优势,提出了“电动贵州”建设的总体目标,到2026年全省新能源汽车保有量达到70万辆,建成充换电站2300座以上,公共充电服务能力达到480万千瓦,初步形成新能源汽车整车和动力电池等配套产业体系健全的发展格局。

强化需求牵引和协同配套。“电动贵州”建设把新能源汽车推广应用作为关键突破口,把完善配套设施作为基本支撑点,坚持政府引导与市场主导“两手抓”,在公务用车、公共交通、矿山和电厂等重点领域加快推广应用,采取措施促进新能源汽车消费,提升全省新能源汽车应用水平。同时,着力优化大型商超、交通枢纽、旅游景区等重要节点的充换电设施布局,加强居住区充换电设施建设,积极推广智能充电模式,构建动力电池回收利用体系,推动新能源汽车“生产、销售、使用、回收”高效循环,充

分发挥“电动贵州”建设对新能源汽车上下游产业发展的带动作用。

集中优质资源和多方力量。系列政策聚焦“电动贵州”建设的关键要素需求,提出增强新能源汽车充换电设施保障,加大充换电设施土地供给,给予高速公路通行费和停车费优惠,降低充换电设施用电成本,放宽新能源汽车中心城区通行权限,支持企业加大研发投入,强化重点项目资金支持,创新金融支持和金融产品服务等多项具体措施,统筹用好产业发展、公安交管、交通运输、城市管理、财政金融等多个方面的资源力量,集成运用一系列“干货实招”,确保“电动贵州”建设的政策含金量和企业获得感。

推进重点突破和链式发展。基于“电动贵州”建设的全局考虑,以及推进重大项目建设的实际需要,系列政策以新能源汽车为重点突破口,量身定制加快新能源汽车推广应用的若干措施,在矿山、燃煤电厂、城市配送、专用运输等重点领域加快推广运用新能源汽车,明确2024年至2026年新能源汽车高速公路通行费、停车费的优惠政策,支持开通新能源汽车重卡绿色通道,推广“车电分离”等商业模式,推动有序更换燃油重卡,支持龙头企业加强合作,带动新能源汽车整车、动力电池、充换电基础设施等上下游产业加快发展。

加大统筹协调和服务保障。“电动贵州”系列政策明确了发改、科技、工信、公安、财政、自然资源、住建、交通、能源等20多家省直部门单位,以及各市(州)政府的具体任务,通过压实各地各有关部门责任,强化汽车产业重大项目专班服务,确保各项政策措施落地见效。系列政策明确把贵阳贵安作为全省新能源汽车产业发展的主战场,持续强化省市联动,推动贵阳贵安在“电动贵州”建设中率先突破、示范引领。

(贵阳日报融媒体中心记者 谢孟航)

## 宁德时代产业链企业嘉宾在贵安考察

本报讯 10月27日,100余家宁德时代产业链企业嘉宾在贵安考察,先后到贵安综合保税区、贵安华为云数据中心、贵安新区高端装备制造产业园、贵阳大数据科创城等地,实地考察了解贵阳贵安的地域条件、政策优势、产业发展等情况。

在工作人员的介绍下,考察团一路看、一路听,一路交流探讨新能源汽车的未来发展、贵阳贵安大数据电子信息产业的现状、企业在新区的合作落地模式等,贵阳贵安一个个产业发展成果,以及良好的营商环境令嘉宾们赞不绝口。

近年来,贵安新区坚持工业强区,产业兴区,牢固树立产业链思维,提升工业质量效益,加快构建产业集群和产业生态圈。今年,新区上下认真贯彻落实贵安新区高质量发展大会精神,新能源汽车、电子信息制造、先进装备制造等产业发展热火朝天。数据显示,上半年,新区直管区地区生产总值完成110.58亿元,增长19.7%,增速在19个国家级新区中排名第一。

考察中,贵安华为云数据中心和贵阳大数据科创城给嘉宾们留下了深刻印象。

贵安华为云数据中心已经投入商用,为政企数字化转型和互联网等客户提供企业上云、大数据、云存储、云备份、云渲染等多样化服务。嘉宾们表示,凉爽的气候、低价的能源供应,以及丰富的水资源,让数据中心可以稳定散热、低成本运行,贵阳贵安发展大数据电子信息产业优势明显。

在贵阳大数据科创城,嘉宾们了解了云计算及数据服务产业体系、信创工程产业体系、数据场景应用产业体系等产业,以及贵阳大数据科创城的开发建设、招商运行等情况,纷纷表示贵阳大数

据科创城从选址建设,到产业布局、项目招商都是高起点谋划、高标准推进,聚合了数字经济的优势资源,高质量发展前景可期。

“我是第一次到贵阳贵安来,这里的环境和发展理念都非常好。我看到了大家团结一心、共同推动产业发展的决心和行动,让我十分感动。”上海金力泰化工股份有限公司副总裁王子炜表示,作为新能源汽车产业链企业之一,希望今后能有机会在贵阳贵安寻求合作落地模式,参与到贵阳贵安的高质量发展中来。

(贵阳日报融媒体中心记者 汤欣健)

