



支撑全省服务和融入国家战略 打造内陆开放型经济新高地

——代表委员聚焦做强开放枢纽门户功能

“五个一办”改革深入推进,全市政务服务事项全程网办率达84.2%;出台支持民营经济发展“二十八条”,民营经济发展持续向好、活力明显增强;货物贸易进出口总额同比增长17.2%;“一港通”快速通关模式成功试运行,贵阳贵安两个综保区全国综合排名分别提升57位、28位……2023年,贵阳深化改革开放取得新成效,对外开放持续扩大,发展内生动力持续增强。

贵阳市政府工作报告提出:全力抓开放、促改革,持续激发市场活力动力。坚持以开放促改革、促发展,充分发挥比较优势,做强开放枢纽门户功能,积极融入全国统一大市场建设,为全省打造内陆型经济新高地提供有力支撑。

围绕更好地坚持以开放促改革、促发展,参加市两会的代表委员积极建言献策。



俯瞰贵阳综保区(资料图片)。

市人大代表程华:

树立全市“一盘棋”意识 加强旅游统一市场营销

“今年的政府工作报告,客观全面总结了过去一年贵阳取得的发展成绩,用实实在在的举措阐释了2024年经济社会发展的目标任务,听后,我感受良多,倍感振奋。”市人大代表、开阳县文旅局局长程华说,过去一年贵阳文旅取得了瞩目成就,路边音乐会、文旅融合商业街区持续“出圈”,主要旅游统计数据稳定超越2019年同期水平,全市文化旅游亮点频出,取得这样的成绩实属不易。

程华表示,报告中提出狠抓文体旅融合升级、狠抓“三大要素”突破升级、狠抓消费场景升级,比如推动“体育+”跨界融合发展,打造一批高品质民宿、特色民宿,深化“爽爽贵阳·旅居生活”

项目建设等部署,不仅符合贵阳发展的定位,也为开阳县下一步发展指明方向和路径。

程华建议,可以整合市级力量,树立全市“一盘棋”的发展意识,统筹加强各区(市、县)的交通、住宿、餐饮等基础设施设施建设,特别是统一打造区(市、县)便捷公共交通系统,提升区(市、县)景区景点的可达性。同时,强化统一智能化旅游信息服务平台开发,适时进行交通信息更新,帮助游客高质量规划行程、个性化选择旅游目的地,实现“首站多程”。此外,加强统一市场营销,强化专业运营能力和水平,有效提升线上线下的整体推介、联合推介、精准推介,实现旅游宣传推介全覆盖。

市人大代表向德美:

深耕数据技术服务 不断提升核心竞争力

“近年来,贵阳市坚定不移推进数字活市,奋力在实施数字经济战略上抢新机,大数据产业快速成长。作为贵阳市数字经济的实践者和参与者,在聆听完今年的政府工作报告后,我们对未来的发展更感到信心满满。”市人大代表、年华数据科技有限公司商务总监向德美说。

向德美表示,年华数据科技有限公司自成立以来,一直深耕数据技术服务领域,为数据要素型企业及相关主管部门提供解决方案。过去一年,公司稳健发展,不仅为贵州、四川、广东等地的政务和企业客户提供优质的服务,更在医卫、能源、生态、工业等新领域取得了突破性进展。此外,还在北京设立控股子公司,积极筹划在山东、上海等地设立分支机构,进一步拓展业务版图。这些成

绩,得益于有关部门的深切关怀和大力支持。

“贵阳市作为公司总部所在地,其优越的营商环境、前瞻的政策导向以及浓厚的政策氛围,为公司的快速发展提供了有力的支撑。政府的高效服务、透明的政策环境以及健全的法治保障,让我们能够心无旁骛专注于技术创新和市场拓展。”向德美说,接下来,将继续坚定不移地以数据要素为主线,加大产品研发和市场拓展的力度,不断提升公司的核心竞争力和市场影响力。同时,也将积极响应政府号召“走出去”,参与国际竞争与合作,展现贵阳乃至贵州的创新实力和风采。相信在政府和企业的共同努力下,贵阳必将成为西部地区对外开放的新高地,引领更多的本土企业走向世界舞台。

市人大代表钟远人:

着力打造 优质法治化营商环境

“市场经济实际上就是法治经济,营商环境主要是看法治环境,作为一名既担任政府、国企又担任民营企业法律顾问的社会执业律师,在几年的执业实践和基层中,我感受更深。”市人大代表、贵州黔信律师事务所党支部书记、主任钟远人表示,地方的营商环境好不好,关键看法治环境,所以要着力打造优质的法治化营商环境。

围绕为经济发展营造一个好的营商环境,钟远人提出多方面建议。加大对民营企业合法权益侵害、侵占犯罪

行为的打击惩治力度。坚持平等保护市场主体理念,对国企、民企、大中小微企业等各类市场主体一视同仁,从性质上说,要平等地保护央企、国企、民营企业、个体工商户;从地域上说,平等地保护本地企业以及外地企业。着力营造法治化营商环境,更好地为大局服务,克服地方保护主义。坚决惩治司法机关中的一些腐败问题。同时,对适合市场,以及有利于盘活国有资产、发展经济的政策和规则可以大胆实施。

市政协委员滕晓君:

强化规划引领政策支持 加快航空物流高质量发展

“贵阳市围绕东部产业新区规划建设,以双龙片区为重点建设空港型国家物流枢纽,先后引进顺丰等多家知名物流企业项目,区内物流产业初具规模。但就现状而言,贵阳在航空物流的发展上仍然相对缓慢,与周边城市差距较大。”市政协委员、民革贵阳市秘书长滕晓君说,推动贵阳航空物流高质量发展,需要从强化规划引领等方面努力。

滕晓君认为,有四个方面问题制约贵阳航空物流高质量发展。一是规划引领不够。贵州省或贵阳市暂无航空物流方面专项规划,暂未对本地航空物流进行有效的资源整合和统一的战略部署。二是开放型经济较弱。贵阳对外贸易依存度远远低于全国平均水平,出口贸易多以资源型产品为主,附加值低,适合航空运输的高附加值货物总量小、货源分散,集货周期长。三是扶持政策

不足。在资金和人才支持方面,都与发达地区存在差距。四是服务链条较短。目前贵阳航空货运与公路运输、铁路运输的协同合作方式单一。

滕晓君建议,未来工作要突破以下四个方面:强化规划引领,制定专项规划,聚焦港区一体,明确战略重点、发展任务、指标体系等。狠抓开放型经济,聚焦内外资外贸,围绕“一港三区三外”做好空港文章,做好重点外贸进出口企业服务,力争外贸进出口额有较大增幅。加强政策支持,建议省级、市级配合出台支持航空物流发展的专项政策,市场化方式设立产业发展基金。延长服务链条,加快空港+陆港的“双枢纽”一体联动,以东部综合交通枢纽规划研究为契机,向上争取国家部委支持,以龙洞堡国际机场、龙洞堡枢纽站为核心,建设贵州省唯一一级机场、贵州省最大的铁路枢纽,打造贵州省最大的立体综合交通枢纽。

市政协委员张琳:

建好“贵商易”“招商易”平台 持续擦亮“贵人服务”品牌

“政府工作报告对推进民营经济高质量发展作出了新的安排部署,对民营企业发展来说十分重要、及时。”市政协委员、花溪区委常委、区委统战部副部长张琳说,贵阳贵安把做优做强“贵商易”“招商易”平台作为持续擦亮“贵人服务”品牌的重要举措,为民营企业高质量发展营造良好环境。

通过调研,张琳发现在推行两个平台的过程中存在一些问题,如“贵商易”服务功能有待进一步精细化,“招商易”调度功能有待进一步系统化,打通信息壁垒推动数据交互有待进一步规范等。对此,张琳建议,要以市场主体为“靶向”,让“贵商易”平台活起来。持续优化平台功能,提升运行质效,拓展功能板块、丰富应用场景、优化用户体验,不断提升“贵商易”“七找”功能和“六率”水平;持续提升政策和服务的适配度,提升企业的便利度和体验感,打造更具竞争力的营商环境;持续宣传推广平台,精准对接大市场、企

业、个体户的使用需求,引导用户认识平台、注册平台,使用服务。

同时,张琳建议以载体建设为抓手,让“招商易”平台实起来。持续完善平台功能,强化招商、招中、招后全流程监管,凸显项目全生命周期服务管理功能;持续夯实数据基础,开展数据治理,提升数据的准确性和完整性,全面呈现招商引资工作进展情况;不断完善“一图三清单”,动态更新贵阳贵安重点产业链全景图、现状图,为招商主体深化产业链思维、开展产业大招商提供学习参考。

针对数据壁垒的问题,张琳建议健全数据共享协调机制,加快研究制定数据共享标准规范,进一步理顺体制机制;加大数据共享开放力度,打通数据壁垒,加快形成跨部门数据资源共享共用格局;全力推进融合发展,加快与省“一云一网一平台”互联互通,推动“贵商易”“招商易”平台与其他平台融合发展,为优化营商环境发挥积极作用。

市政协委员胡青:

厚植投资开放热土 助力“强省会”行动

“民营经济是推进中国式现代化的生力军,是高质量发展的重要基础。政府工作报告从十个方面对今年的工作进行了安排部署,目标定位精准,工作措施有力,为各项工作的开展指明了方向。”市政协委员、清镇市投促局局长胡青说,清镇市投资促进局将在贵阳市委、市政府的坚强领导下,不折不扣落实“五个一工程”,认真贯彻落实关于支持民营经济发展的政策措施,不断加快做强招商引资,持续优化民营企业发展环境,厚植贵阳贵安投资开放热土,为“强省会”行动助力。

在树立开放的招商引资思维方面,胡青表示,作为招商引资部门,要拥有国际视野和世界眼光,坚定不移坚持对外开放,在开放中促发展,积极主动融入西部陆海新通道建设,融入新发展格局。在建立开放的招商引资格局方面,将围绕贵

阳市“1+7+1”重点产业,聚焦清镇市工业“一主一特”,全方位对外招商引资,坚持“引进来”和“走出去”相结合,通过产业链招商、园区招商、以房招商、以商招商等方式,进一步加大招商引资工作力度,全力招引产业链补链延链项目。同时,强化驻点招商,围绕京津冀协同发展区域、长三角一体化经济圈、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等招商区域,构成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局。

在营造开放的招商引资环境方面,持续紧盯“强环境”,推进“贵人服务·清松办”品牌创新实践。持续推进“减时间、减环节、减材料、降成本”,实施审批事项流程再造,深化“招商引资项目‘招安扶’全生命周期工作机制”,以一系列措施真抓实干、严督,营造良好的营商环境。

【亮点击击】

贵阳国际陆港:

让“黔货出山”更高效 让“外货入黔”更便捷

1月18日下午,位于贵阳综保区的贵阳国际陆港,一个个装满出口货物的集装箱有序排列,贵阳国际陆港有限公司生产管理部门的工作人员正在进行货物信息核实、箱体检查、吊车装箱……检查完毕,这列满载电器、书籍、五金、日用品等“黔货”的班列缓缓驶出贵阳国际陆港都拉营站,开往欧洲大陆。这是2024年贵州开行的首趟中欧班列。

自2021年11月18日贵州首次整列出发中欧班列以来,截至2023年底,贵阳国际陆港都拉营站已累计开行中欧班列62列,运输的货物品类由单一的百货发展到汽车零部件、电子产品、家用电器、工业设备等产品,让4.6万多吨“黔货”走出大山,走向海外。

以贵阳国际陆港为枢纽,“黔货”从这里跨山出海,“外货”也在这里便捷入黔。

1月23日,在位于贵阳综保区的富之源供应链有限公司生产车间里,5万吨来自巴西的玉米原料,经过原料粉碎、配料混合、冷却筛分等多个程序,正加工成饲料进入成品包装下线……生产线两班倒满负荷运行,加足马力忙生产,赶订单,生产现场忙碌又有序。

贵阳综保区富之源100万吨粮食保税加工项目是全省首个百万吨级的进口粮食保税加工项目,由贵州富之源科技集团与贵阳综保区共同投资建设的。项目落地贵阳综保区的重要原因之一就是看中贵阳国际陆港优势,从境外采购的粮食原料在区内就可完成海关监管通关相关工作,进行保税加工,节约大量时间成本、物流成本。

“今年我们的原料供应在巴西的基础上,还增加了乌克兰货源渠道。开年以来,就接到了很多客户订单,目前一天约有1500吨到2000吨的出货量。预计今年全年产量还将提高40%至50%。”贵州富之源供应链有限公司副总经理聂庆武说。

近年来,贵阳综保区以中欧班列开行为契机,联动海关、铁路、商务等多家单位部门,建场所、优机制、促整合,着力推进贵阳国际陆港建设。自2022年8月贵阳国际陆港正式开港以来,实现了港口、口岸功能内移,到区即抵港,贵州进出口贸易企业在“家门口”就能办理通关手续。

交易成本减少了,通关效能提高了,“黔货出山”“外货入黔”更便捷。如今,贵阳国际陆港已实现黔粤通道班列与陆海新通道班列常态化开行,中老铁路国际货运列车与中欧班列贯通运营,初步形成多向国际大通道顺畅衔接的重要国际货运枢纽。

“贵阳综保区是贵州对外开放的桥头堡、开放型经济发展的主引擎。”贵阳综保区相关负责人表示,接下来,贵阳综保区将持续推进贵阳国际陆港建设,突出构建“黔货走黔港”开放经济新思维,构建“贸易+产业+物流”发展新路径,持续激发外贸发展的潜力和活力,加快完善陆港功能布局,为贵州打造内陆开放型经济新高地、实现经济社会高质量发展贡献综保力量。

【部门连线】

市商务局:

多措并举助力打造 内陆开放型经济新高地

2024年,贵阳市商务局将按照省商务厅和市政府的工作安排,聚焦目标任务,补短板、强弱项、扬优势,为全省开放型经济高质量发展作贡献。

在大力发展开放型产业方面,持续壮大重点产业集群,引进央企(国企)、民企、外企投资,抓实工联联动,打造贵阳制造业线上选品中心和海外仓展销体系,推动“专精特新”、“小巨人”及重点制造业企业“内转外”。围绕“5+5+N”产品,巩固传统外贸产品出口规模,扩大新兴品类产品出口,培育新优势产品出口。联动贵阳进出口企业协会、外贸综合服务平台企业,壮大外向型经营主体和外贸平台型企业。

在持续提升平台能级方面,推动贵阳综保区、贵安综保区紧扣功能定位,优化产业布局和功能配套。推动贵安新区以苏贵产业园、深贵产业园、张江(贵安)高科技产业园为抓手,引进培育一批骨干龙头企业、“专精特新”企业,加快打造成为开放型经济引领区。推动高新区、经开区以国家外贸转型升级基地为抓手,培育壮大制造业外贸主体,打造开放型经济提升区。支持省级开发区壮大主导产业,梳理培育“内转外”产品,打造示范开发区。持续办好生态文明贵阳国际论坛、数博会等国际化活动,扩大与重点国别在制造业、大数据、生态农业、新能源等领域合作。

在加快口岸枢纽建设方面,深度融入西部陆海新通道、黔粤大通道建设,推动牛郎关智慧物流园、都拉营国际陆海通物流港二期等项目建设。提升空港、陆港枢纽功能,充分发挥“一局四中心”和综合指定监管场地作用,持续引进关联企业,提升运营能力。大力推动海信电视、白酒、黔轮胎、吉利KD件等本土产品公铁联运、海铁联运。强化与发达地区机场、口岸、港口合作,加快发展跨境金融、现代物流、加工制造、国际贸易等,构建功能复合的港区经济生态圈。

同时,还将抢占“新三样”赛道,大力招引东部沿海地区外贸企业,加快新能源汽车、锂电池、新材料等产业发展,增强外贸发展动能;落实落地“黔货贷”、出口信保、省市外经贸等政策,构建完善生态体系,着力构建全方位宽领域多层次的立体开放格局,为奋力谱写新时代“强省会”新篇章注入强大动力。