

二十届中央第三轮巡视完成进驻

新华社北京4月18日电 根据党中央关于巡视工作统一部署，截至4月17日，二十届中央第三轮巡视完成进驻工作。15个巡视组将对34家经济工作部门和金融单位开展常规巡视。

被巡视单位分别召开巡视进驻动员会。各中央巡视组组长作动员讲话，对深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作重要讲话精神，扎实开展巡视工作提出要求。

各中央巡视组组长指出，巡视是推进党的自我革命、全面从严治党的重要制度安排。中央巡视组将深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平总书记关于党的自我革命的重要思想，认真学习贯彻新修订的巡视工作条例，坚守政治巡视定位，全面贯彻巡视工作方针，以“两个维护”为根本任务，持续强化政治监督。坚持围绕中心、服务大局，聚焦习近平总书记重要批示和党中央大政方针落实情况，紧盯权力和责任，加强对“一把手”的监督，在强化巡视整改上集中发力，把严的基调、严的措施、严的氛围传下去、一贯到底，以有力政治巡视保障高质量发展。

各中央巡视组组长要求，要准确把握巡视经济工作部门和金融单位的特点，深入了解被巡视党组织贯彻落实习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神，履行职能责任、推动高质量发展，防范化解重大风险，统筹推进深层次改革和高水平开放，纵深推进全面从严治党，加强领导班子、干部队伍和基层党组织建设等情况，深入查找政治偏差，推动解决突出问题。要加强对巡视、审计等监督发现问题整改情况的监督检查，深入了解履行整改责任、推动问题解决的实际行动和效果，重点查找敷衍整改、虚假整改等问题，持续释放强化整改的鲜明信号。

被巡视党组织主要负责人表示，将深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作的重要论述和党中央部署要求，切实提高政治站位，自觉接受监督，主动配合巡视，认真抓好整改，持续推动高质量发展，纵深推进全面从严治党，以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

据悉，15个中央巡视组将在被巡视单位工作3个月左右，期间设立专门值班电话和邮政信箱，主要受理反映被巡视党组织领导班子及其成员、下一级党组织主要负责人和重要岗位人员问题的来信来电来访，重点是关于违反政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪律和生活纪律以及巡视整改等方面问题反映。巡视组受理信访时间截止到2024年7月12日。

第四届中国国际消费品博览会结束 展出4019个消费精品品牌



4月18日，观众在第四届消博会主会场参观。新华社/传真

新华社海口4月18日电 为期6天的第四届中国国际消费品博览会18日结束。作为今年我国首场重大国际性展会，以及“消费促进年”活动的重要组成部分，本届消博会展会规模、参展品牌数、新品发布数和观展人数等各项指标均创新高，彰显了中国消费市场的巨大潜力。

据消博会承办方海南国际经济发展局统计，本届消博会总展览面积12.8万平方米，共吸引71个国家和地区的4019个消费精品品牌参展，参展国别数和品牌数较上届分别提升9%、19%。1462件新品在本届消博会首发，较上届增长45%。参会专业采购商超过5.5万人，较上届增长10%。主会场进场观众达37.3万人次，较上届增加5.2万人次。

此外，本届消博会首次采用“1+N”全岛办展模式，在海口、博鳌等地新增帆船游艇、免税购物、国际健康3个分会场。其中，帆船游艇展参展船艇总数达250艘，较去年增长14%，共有80家国际品牌参展；免税购物展联动国内外知名品牌全年不定期举办时尚走秀、新品首发等活动，打造“永不落幕”的免税购物新场景。国际健康展吸引65家参展企业共带来2123种展品，展示全球先进医疗技术。

聚焦“消费促进年”活动，本届消博会还举办旅游零售、智能家居、绿色金融、医疗健康、国际教育、女性时尚等6场主题活动，举办超过600场包括新品首发首秀、采购对接、行业推介等在内的特色活动。

时速400公里！CR450动车组样车年内下线

高铁，我国自主创新成功的一个范例，在领跑世界的同时将如何书写更快的“中国速度”？

记者18日从中国国家铁路集团有限公司了解到，由国铁集团牵头实施的CR450科技创新工程目前正全面推进，其中CR450动车组样车正在加紧研制，将于年内下线。

据国铁集团科技和信息化部负责人介绍，CR450科技创新工程主要包括CR450动车组和时速400公里高铁线路、桥梁、隧道等基础设施技术创新。CR450动车组的研制是在2017年下线的复兴号中国标准动车组CR400的基础上又一次技术突破，列车运行时速将从350公里提升到400公里。

提速50公里，意味着什么？50公里，不仅仅是一个数字，更是一种时空距离的重构。研究表明，乘坐时速200公里以上的动车组，最佳旅行距离在800公里以内；时速300公里的高铁，最佳旅行距离在1200公里左右；时速400公里等级，最佳旅行距离将延长到1600公里。

50公里，意味着整个高铁产业链的提质升级。一列复兴号动车组大概由50多万个零件组成，涵盖了机械、冶金、材料、电力电子、化工、信息控制、计算机、精密仪器等众多技术领域。CR450动车组列车在时速提高的同时，噪音和能耗

等环保指标都不超过CR400复兴号列车。这就为轻质高效的新材料、新技术提供了广泛的应用空间，也带动了高铁产业链不断提质升级。

根据已知的试验数据，CR450车体的重量比既有的CR400复兴号列车减少12%左右，同时运行阻力、能耗指标各降低20%；制动性能和牵引效率分别提升20%和3%，让列车在制动距离、噪音、能耗指标不变的情况下，实现运营时速提高50公里。

目前，时速400公里基础设施技术创新和更高速度综合试验段建设取得重要进展。CR450动车组已完成顶层指标和总体方案制定，进入施工设计和样车研制阶段，样车将在年内下线，并将开展一系列列车试验。

回望中国高铁发展历程，依靠自主创新，中国高铁基础设施和移动装备水平不断提升，一步一个台阶，经历了时速200公里、250公里、300公里、350公里。

如今，中国高铁已经形成全球最大的运营网络，国内通车里程超过4.5万公里，复兴号通达31个省市区。

未来，CR450科技创新工程取得的相关科研成果将广泛运用于铁路建设和运营领域，进一步提升铁路科技自立自强能力，巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。让我们一起期待。

新华社北京4月18日电

中国经济如何激发向“新”力？

在全球经济复苏乏力的当下，中国如何培育和发展新质生产力备受海内外关注。

当前，中国经济“新”意如何？如何更好地因地制宜发展新质生产力？近期，记者走进科研院所、产业一线，感受各地向“新”求“质”带来的新气象，也在实地调研中，对中国经济如何激发向“新”力有了进一步的理解和认识。

向“新”而行，态势如何？

通过手柄操控，可以实现自然步态行走；输入指令，能够对物品精准抓取……在北京亦庄的人形机器人创新中心，最新研发成果令人眼前一亮。

人形机器人被认为是继智能手机、新能源汽车之后的又一个颠覆性产品。从成立创新中心到规划产业配套，亦庄聚焦这个赛道加码发力。

“看准了就争分夺秒。”北京经开区汽车和智能制造产业专班副主任马宇说，园区围绕产业链匹配了一个专班、一个规划、一个平台等，以期多配套、快成长。

亦庄的追“新”谋“智”，是当下中国经济发展的写照。开年以来，各地布局新赛道，挖掘新潜能的势头旺、干劲足。

近日，上海发布2024“投资上海”政策包，设立1000亿元产业投资母基金；山东烟台集中签约60个项目，涵盖高端装备、生物医药、清洁能源等领域；重庆千亿级空天信息产业布局“起航”……

一季度，我国规模以上高技术制造业增加值同比增长7.5%，较去年四季度加快2.6个百分点，高技术产业投资同比增长11.4%，充电桩、3D打印设备、电子元件产品产量同比分别增长41.7%、40.6%、39.5%。最新发布的多组数据，印证了新引擎的壮大和市场创新求变的热情。

面对复杂严峻的外部环境和加速演进的新一轮技术革命、产业变革，要用创新增强经济韧性、掌握战略主动。“对我们而言，新质生产力已经不是一个概念，而是发展的共识。”采访中，济南市工业和信息化局副局长文海生的一句话，道出业界心声。

开年以来，从中央到地方，支持政策接连推出，同向发力形成合力——

今年政府工作报告就强化基础研究系统布局，加快重大科技基础设施体系化布局等进行了部署。2024年中央财政产业基础再造和制造业高质量发展专项资金安排104亿元，支持加快突破基础产品、核心技术。从多部门发文合力推进共性技术平台、中试验证平台建设，到推动实施制造业重点产业链高质量发展行动，一个个举措旨在培育新动能、增强向“新”力。

聚焦硬科技、把准新需求、立足产业转型升级的关键，企业主动作为，持续拓新——

围绕激光产业这个细分领域，武汉光谷正加快从光芯片到国产智能装备的全链条升级。“光通信是我们的‘长板’，要用好显著竞争优势。”武汉东湖新技术开发区有关负责人说。

在烟台泰和新材高分子新材料产业园内，芳纶涂覆隔膜车间正满负荷运转。泰和新材董事长宋西全告诉记者，新能源汽车发展如火如荼，能够明显提高电池安全性能的芳纶隔膜迎来风口，企业

正加速建设一体化生产能力，抢占市场。

随着中国新技术、新产业快速发展，美西方一些政客炒作所谓“中国产能过剩论”。事实果真如此吗？

国家发展改革委政策研究室主任金贤东指出，产能问题要从经济规律出发，客观、辩证看待。不同国家在各自强项产业的产能大一些，在其他产业产能小一些，是由比较优势决定的。同时，在经济条件下，供需平衡是相对的，适度的产大于需有利于市场竞争和优胜劣汰。

以新能源汽车为例，正是得益于快速发展，短短几年内，电池材料、操作系统等一批核心技术实现突破。技术进步、产品品质提升，好的供给创造更多需求，这种良性循环让行业进入新的增长周期。根据国际能源署测算，2030年全球新能源汽车需求量将达4500万辆，是2022年的4倍多。

中欧数字协会主席路易吉·甘巴尔代拉认为，通过鼓励发展数字经济、智能制造和可持续发展等新兴产业，中国将为增强全球经济韧性作出贡献。这不仅有利于中国经济社会发展，也为全球技术进步营造良好合作氛围。

今年以来，外资竞相新赛道动作频频，用实际行动体现了对中国新机遇的重视和对全球未来市场的预期。

苹果公司将扩大在上海的应用研究实验室，阿斯利康将在江苏无锡高新区投资4.75亿美元新建小分子创新工厂……今年前两个月，高技术产业新设外商投资企业数量同比增长32.2%。

上海美国商会理事会主席安高博说，中国发展新质生产力，让很多美资企业看到了新的增长机会，尤其是在高科技领域。“一旦把握住中国市场在这些领域的增长机遇，企业在华业务将能‘乘风而起’。”

以“质”求变，着力点在哪儿？

发展新质生产力，关键是要用科技创新引领产业创新。如何将科技创新力切实转化为产业竞争力？

“要大力推进新型工业化，增强产业链核心竞争力。”第十四届全国政协常委、经济委员会副主任苗圩认为。

技术层面要补短板、锻长板、强基础，加快创新成果落地转化——

依托中国科学院金属研究所专利技术成立的辽宁冷芯半导体科技有限公司，主动式半导体控温器件已实现批量供货。控温器件可以有效保护芯片性能，是发展5G通信、车载激光雷达的关键，从材料到集成技术曾长期依赖进口。中国科学院金属研究所研究员孙东明告诉记者，团队瞄准这一“靶点”持续攻坚，掌握了全链条技术体系，在当地科技成果转化政策支持下，产品快速进入发展和导入阶段。

目前，我国已建29家国家制造业创新中心，有效支撑了重大技术装备、重要消费品、新兴领域的新产品研发和产业化应用。在提升基础、关键领域创新能力的同时，产业链协同机制不断完善。

零百加速2.78秒，实现标配700公里续航，一台小米SU7汽车的背后，有着自主研发电机、一体化电池等全产业链的创新集成。走进北京小米汽车超级工厂，这样的感受更加直观：29个实验

室有机配合，关键工艺100%自动化，供应链实现数字联动。

“我们联合上下游和相关方组建了智能制造创新联合体。”小米集团有关负责人说，围绕产业链的协同创新，让小米与“朋友圈”共升级。

“产业科技创新是新型工业化的根本动力。”工业和信息化部部长金壮龙表示，将在重点领域新建5至10个国家制造业创新中心，推动重点产业链中试能力基本全覆盖，深入推进产业基础再造工程和重大技术装备攻关工程，加快建设完善产业科技创新体系。

产业层面要统筹改造提升传统产业、培育壮大新兴产业、提前布局未来产业，构建现代化产业体系——

在贵州发耳煤矿的调度应急救援指挥中心，井下生产、通风、运输等实时画面不停地在大屏幕上跳动。工作人员告诉记者，煤矿智能化改造后，井下人员大幅减少，生产效率提升47%。

新技术更快融入传统产业，才能“呵护”好现代化产业体系的基础。近日，多部门联合印发《推动工业领域设备更新实施方案》，明确以大规模设备更新为抓手，实施制造业技术改造升级工程。工业和信息化部进一步提出，以场景为牵引，加快推进人工智能赋能新型工业化。

围绕短板产业补链、优势产业延链、传统产业升链、新兴产业建链，相关部门分别制定具体举措。在加快培育发展新产业方面，明确统筹技术创新、规模化发展和应用场景建设。“我们还要打造未来产业‘瞭望站’，定期发布前沿技术推广目录，加速成果转化。”工业和信息化部科技司副司长刘伯超说。

企业层面要进一步减负、多帮扶，持续激发微观主体的创造力——

在位于济南的中小企业数字化转型升级供需对接服务平台，记者现场模拟了一个企业的“数字问诊”：点击屏幕进行“智能评级”，沉浸式体验不同工业场景的转型案例，系统自动匹配解决方案。“有点像淘宝的行为分析，我们通过大数据和AI模型为企业‘画像’、推送服务。”平台承建方、浪潮云洲工业互联网总经理庞松涛说。

从开发推广符合中小企业需求的数字化产品，到推动工业互联网园区、进企业，当前，一系列降低数字化门槛的实践在各地展开。连日来，多地围绕为企业“松绑”“赋能”推出举措：河南出台专精特新企业培育支持办法，安徽推出优化制造业营商环境20条举措等。

金壮龙说，目前正在研究制定“独角兽”企业梯度培育办法，并将引导大企业向中小企业开放创新要素，不断形成产业生态优势。

谋实效见长效，还要迈好哪几步？

形成新质生产力不可能一蹴而就，如何产生推动高质量发展的实效、长效？各地用实践不断探索答案。

“我们这次看了一个做‘灵巧手’的企业，如果能够引进亦庄，对我们完善智能产业链将是有力补充。”从深圳出差回来，北京经济技术开发区管理委员会副主任彭锐锋和记者分享了此行收获。

他说，广东3天调研之行，管委会根据重点打造的4条产业链有选择地

走访企业、寻找项目，既看技术动向，也挖掘更多合作空间。“要在产业发展的大趋势中找准自己的坐标，形成差异化、多元化的竞争。”

不盲目求“新”，坚持科学方法、因地制宜。

这个春天，多地开启跨省“交流”：贵阳贵安代表团走进合肥，探寻数字技术与先进制造的深度融合；山东聊城代表团赴北京朝阳，立足区位优势就科技协同发展谈合作……围绕新质生产力的“取经问计”，为的是有针对性地推动新产业、新模式、新动能发展。

记者一路走来，一路看，发现同样是追“新”，不同地区根据各自优势正在谋划不同文章：

在合肥高新区，量子信息未来产业正在数百米长的“量子大道”上“多点开花”，深空探测实验室总部落户合肥“未来大科学城”核心区，一条“逐梦星空”的新赛道正在打开；走进山西晋中市的吉利甲醇重卡总装车间，可见焊接、组装等智能化操作行云流水，依托成熟的焦炉煤气制甲醇技术和产业基础，晋中加快构建千亿级甲醇经济生态……

我国有45个国家先进制造业集群、178个国家高新区，今年还将新增100个中小企业特色产业群。这些区域在集成创新、强链补链的同时，也发挥着对产业布局的引导作用。今年以来，从推动未来产业创新发展的实施意见印发，到通用航空装备创新应用实施方案出台，多个产业“路线图”进一步明晰。

“要进一步加强统筹协调，坚持分类指导、分类施策。”北京大学国家发展研究院院长黄益平认为，同时还要完善相关政策，在支持创新的时候，将重点放在前端，“补贴等政策要有适时退出机制，更好发挥市场主导作用”。

发展新质生产力是创新题，也是改革题。打通堵点卡点，形成鼓励发展的长效机制，才能让潜能充分激发。

现有在研管线1300项，其中一类新药700项，处于上市申请阶段的产品10余项——上海浦东新区，创新药发展不断“蓄势储能”。

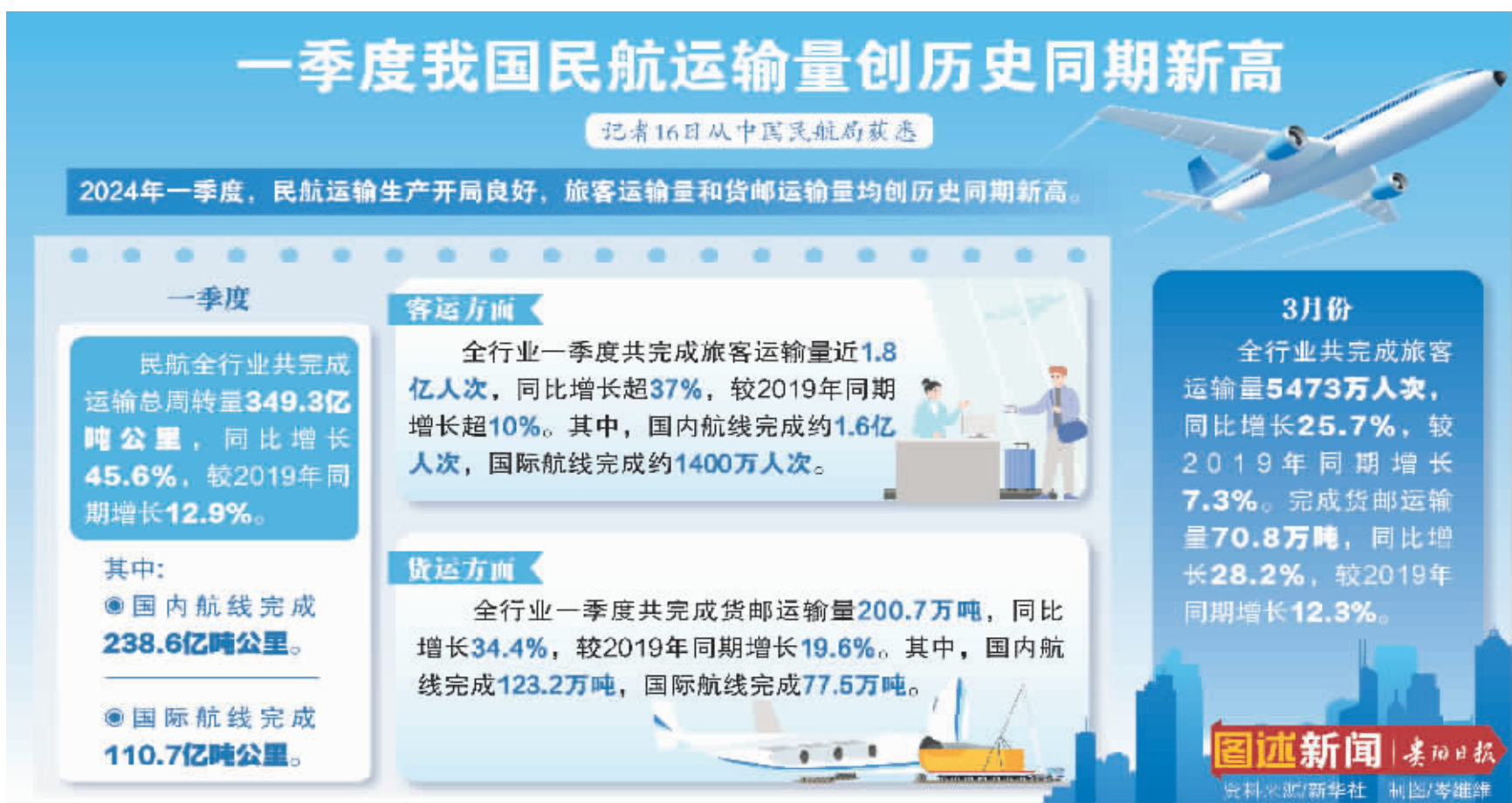
浦东新区科经委总工程师凌刚告诉记者，浦东正打造“热带雨林”式创新生态，构建从靶点发现到注册上市、委托生产等全要素全链条的公共服务平台。通过探索研发用特殊物品便利化通关、启动产医联动综合服务试点区等一系列制度创新，提速研发和成果转化。

日前，中国资本市场迎来第三个“国九条”。其中明确，增强资本市场制度竞争力，提升对新产业新业态新技术的包容性。

从加快建设全国统一大市场到全面落实促进民营经济发展壮大的意见及配套举措，从出台更大力度吸引和利用外资行动方案24条措施到试点扩大电信领域对外开放……开年以来，一系列改革走深走实。

“要进一步推动形成有利于发展新质生产力的基础制度，让各类先进优质生产要素向发展新质生产力顺畅流动。同时，通过扩大高水平对外开放，支持外资企业深度参与中国创新攻关，加强产学研合作共融。”中国宏观经济研究院院长黄汉权说。

新华社北京4月18日电



第六批专精特新“小巨人”企业培育启动

新华社北京4月18日电 记者18日获悉，工业和信息化部近日印发通知，组织开展第六批专精特新“小巨人”企业培育、第三批专精特新“小巨人”企业复核工作同时启动。

根据通知，省级中小企业主管部门负责组织第六批专精特新“小巨人”企业初核推荐。工业和信息化部将组织对各地推荐企业进行审核并实地抽查，形成并印发第六批专精特新“小巨人”企业名单。

我国中小企业量大面广，联系千家万户，支撑千行百业，促进中小企业专精特新发展是巩固壮大实体经济的重要举措。数据显示，截至目前我国已累计培育专精特新中小企业12.4万家，其中专精特新“小巨人”企业1.2万家。

工业和信息化部相关负责人表示，将从提质量、优环境、强服务、促融通四方面促进中小企业专精特新发展，出台促进专精特新中小企业高质量发展的政策措施，持续擦亮“专精特新”金字招牌。