

国家发改委:

# 采取更多举措巩固扩大新能源汽车产业发展优势

国家发展改革委产业司副司长霍福鹏在新华社20日推出的“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目上说,国家发展改革委将会同有关部门采取更多务实举措,推动新能源汽车提质、降本、扩量,巩固和扩大产业发展优势。

霍福鹏说,在鼓励新能源汽车消费方面,下一步要推动落实汽车以旧换新、新能源汽车下乡、公共

领域车辆电动化等政策措施,进一步扩大市场规模。在加快推动技术进步和创新方面,将支持相关企业加快电动化和智能化技术研发,锻长板、补短板,持续增强产业竞争力。

他表示,要积极推动新能源汽车产业实现更高质量的发展。要培育更多中国的龙头企业,不断提升企业竞争力,同时,更加注重行业龙头企业和上下游零部件企业的协同配合,增强产业链韧性。

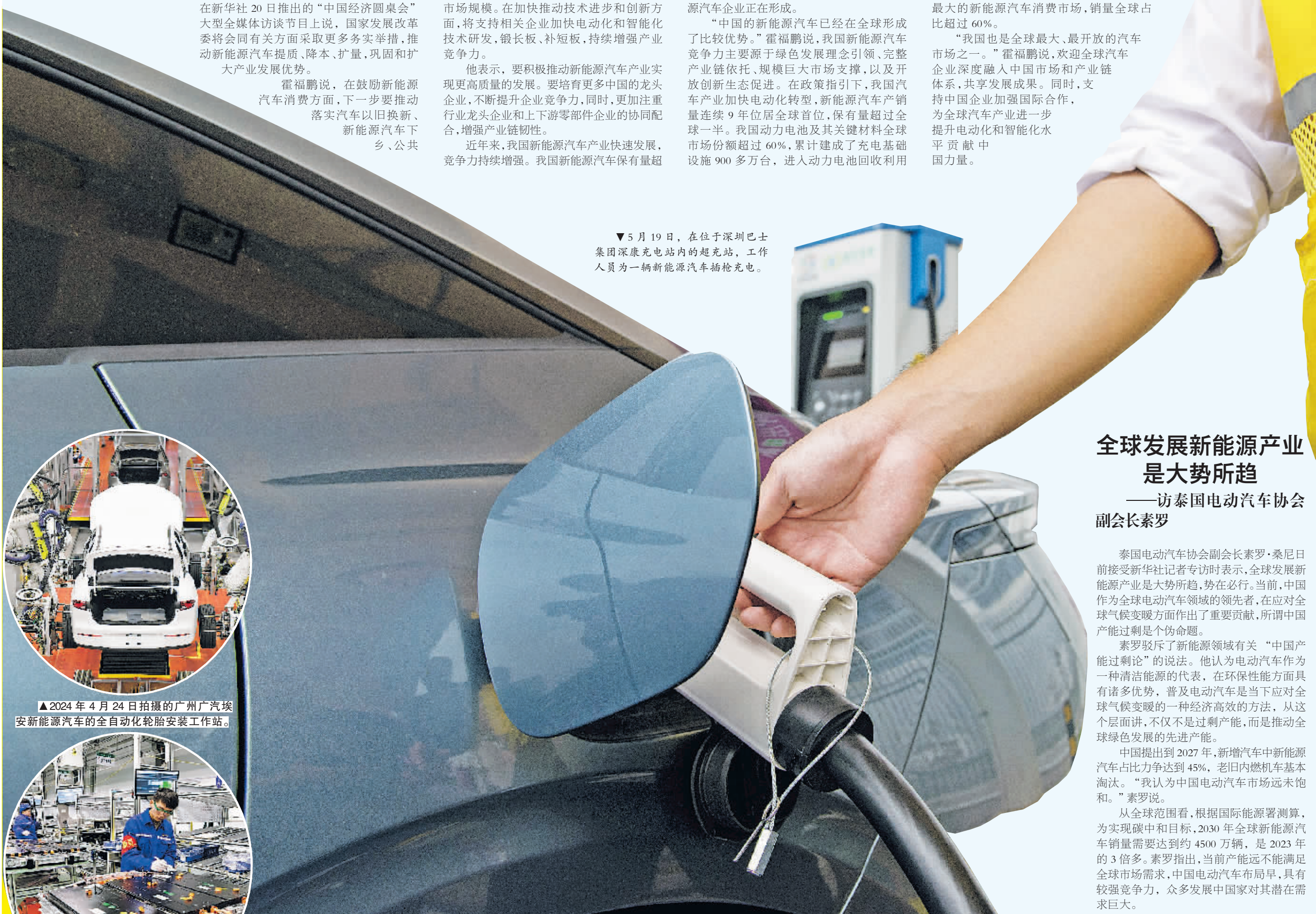
近年来,我国新能源汽车产业快速发展,竞争力持续增强。我国新能源汽车保有量超

过2000万辆,一批具备全球竞争优势的新能源汽车企业正在形成。

“中国的新能源汽车已经在全球形成了比较优势。”霍福鹏说,我国新能源汽车竞争力主要源于绿色发展理念引领、完整产业链依托、规模巨大市场支撑,以及开放创新生态促进。在政策指引下,我国汽车产业加快电动化转型,新能源汽车产销量连续9年位居全球首位,保有量超过全球一半。我国动力电池及其关键材料全球市场份额超过60%,累计建成了充电基础设施900多万台,进入动力电池回收利用

白名单的企业超过150家。我国拥有全球最大的新能源汽车消费市场,销量全球占比超过60%。

“我国也是全球最大、最开放的汽车市场之一。”霍福鹏说,欢迎全球汽车企业深度融入中国市场和产业链体系,共享发展成果。同时,支持中国企业加强国际合作,为全球汽车产业进一步提升电动化和智能化水平贡献中国力量。



▼5月19日,在位于深圳巴士集团深康充电站内的超充站,工作人员为一辆新能源汽车插枪充电。

## 全球发展新能源产业是大势所趋

——访泰国电动汽车协会副会长素罗

泰国电动汽车协会副会长素罗·桑尼日前接受新华社记者专访时表示,全球发展新能源产业是大势所趋,势在必行。当前,中国作为全球电动汽车领域的领先者,在应对全球气候变暖方面作出了重要贡献,所谓中国产能过剩是个伪命题。

素罗驳斥了新能源领域有关“中国产能过剩论”的说法。他认为电动汽车作为一种清洁能源的代表,在环保性能方面具有诸多优势,普及电动汽车是当下应对全球气候变暖的一种经济高效的方法,从这个层面讲,不仅不是过剩产能,而是推动全球绿色发展的先进产能。

中国提出到2027年,新增汽车中新能源汽车占比力争达到45%,老旧内燃机车基本淘汰。“我认为中国电动汽车市场远未饱和。”素罗说。

从全球范围看,根据国际能源署测算,为实现碳中和目标,2030年全球新能源汽车销量需要达到约4500万辆,是2023年的3倍多。素罗指出,当前产能远不能满足全球市场需求,中国电动汽车布局早,具有较强竞争力,众多发展中国家对其潜在需求巨大。

素罗表示,泰国是东南亚地区重要的汽车生产国,近年来出台不少政策扶持电动汽车产业发展。中国汽车制造商利用其先进技术优势在泰设立工厂,组建合资企业,受益最大的就是泰国民众。

“中国电动汽车布局泰国市场,一方面带来竞争,让泰国老百姓有了更多选择,另一方面也带来先进技术,促进了就业,未来将助力泰国形成完整的电动车产业链。”他说。

“全球化背景下,我认为各国在工业发展方面应该优先合作,而非实施保护主义措施。应通过互相合作,充分发挥比较优势,与中国合作共赢,让世界各国,尤其是发展中国家从发展新能源产业中受益。”素罗说。

## 中欧汽车产业链在匈牙利合作共赢

随着越来越多中国新能源车在欧洲拓展市场,来自中国和欧洲的汽车产业链上游企业也携手布局,东欧国家匈牙利就是热门投资目的地之一。中国和欧洲企业不仅在这里实现合作共赢,还促进了当地产业发展。

“我们在匈牙利建厂,是想立足于此,与我们设在德国的办事处联动,来服务整个欧洲市场的汽车生产商客户。”浙江华朔科技股份有限公司匈牙利分公司工程总监张太鑫对新华社记者说。

华朔科技是一家研发生产新能源汽车零部件的企业,目前在匈牙利和墨西哥都建设了工厂。其位于匈牙利德布勒森市的工厂去年投入量产,主要生产纯电动汽车的电机内外壳和变速箱。记者看到,占地约1万平方米的厂房内,本地技术工人操作多台精密机床设备同时运转。

张太鑫说,匈牙利为吸引中国投资创造了有利条件,而中国汽车产业链企业在匈投资设厂也进一步完善了当地供应链,促进当地新能源汽车产业发展。

南京泉峰汽车精密技术股份有限公司2020年投资1.2亿欧元在匈牙利米什科尔茨市建厂。占地3万多平方米的工厂内建有5条全制程生产线,去年四季度实现量产,生产高压电机内外壳、电机端盖、逆变器盖板和壳体等。泉峰汽车欧洲副总经理史嘉琦说,欧洲新能源汽车市场发展迅速,企业在匈投资设厂

短了交货周期,极大提高了对欧洲客户的供应能力。

汽车零部件复杂精密、需求量大,离不开高精尖的机床设备。为更好满足中国合作伙伴的需求,深耕中国市场多年的欧洲企业也与中国汽车零部件生产商合作布局匈牙利。

德国埃斯维机床有限公司主要供应多主轴机床及自动化生产线,客户包括华朔科技、泉峰汽车这样的特斯拉、比亚迪等头部车企供应商。“根据中国客户在欧洲经营的需求,埃斯维在匈牙利设立了备件仓库,并在不断提升服务。”埃斯维生产和技术董事总经理斯特凡·韦伯告诉记者。

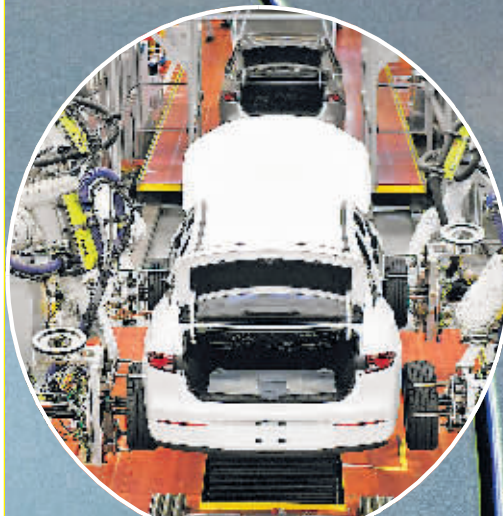
“埃斯维全球约40%的收入来自中国,并有进一步增长的潜力。中国企业的项目取得成功,我们也将获得成功。这是双赢的局面,也是新一轮‘中国机遇’。”韦伯说。

德国埃马克集团的客户浙江双环传动机械股份有限公司去年底在匈牙利亚斯费尼绍鲁市开工建设工厂,预计2025年实现标准化生产。

该公司匈牙利项目总监王宾廉说:“在海外设厂需要设备和技术支持,埃马克与我们合作,将缩短机床设备的供应时间,同时配合进行设备工艺适应性升级,帮我们更好实现产品成本和质量控制目标。”

“从最初在德国本土生产销往中国,到在中国设厂供应中国和海外市场,再到如今跟随中国着眼全球,埃马克正积极协助更多中国汽车零部件生产企业进入国际市场,推动中国新能源汽车产业竞争力和国际水平不断提升。”埃马克全球首席执行官马库斯·克莱门特说,“中国正成为全球汽车制造业的主要参与者,我们的业务也因此不断扩大,这就是合作共赢”。

►3月19日在匈牙利米什科尔茨拍摄的泉峰汽车欧洲分公司工厂外景。



▲2024年4月24日拍摄的广州广汽埃安新能源汽车的全自动化轮胎安装工作站。



▲在上汽时代动力电池系统有限公司车间,工人在安装新能源汽车动力电池系统(2023年2月16日报)。

工信部:

## 四方面优势构成我国新能源汽车产业竞争力

工业和信息化部运行监测协调局副局长何海林在新华社20日推出的“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目上说,我国新能源汽车产业的竞争力主要体现在持续创新积累的技术和品牌优势、完善配套能力形成的产业链优势、超大规模市场推动造就的产业规模优势、丰富的人力资源和要素优势四个方面。

近年来,我国顺应汽车产业变革趋势,统筹技术创新、市场培育、基础设施建设等工作,推动新能源汽车产业快速发展。2023年,新能源汽车产销分别完成958.7万辆和949.5万辆,连续9年位居全球第一。2024年一季度,我国新能源汽车产销同比分别增长28.2%和31.8%,新能源汽车出口同比增长23.8%,成为推动全球汽车产业电动化转型的重要力量。

何海林说,我国形成新能源汽车产业的综合竞争优势,得益于我们锚定发展新能源汽车的战略定力、坚持纯电驱动路线不动摇,得益于建立健全高效的工作机制、政企学研密切协同配合,得益于行业企业加大研发投入、通过创新形成强大内生动力,更得益于全球分工配合和开放合作,形成产业链供应链的国际协同。

他说,当前,全球汽车产业正在加快与能源、交通、信息通信等领域融合发展,新能源汽车将迎来更大的发展机遇、更加广阔的发展空间。工业和信息化部将积极营造开放包容的发展环境,也希望各国企业、研究机构、行业组织在贸易投资、技术研发、标准制定等领域深化交流合作,通过加强政策对话、共同推进重点技术研发,推动自由贸易、促进资源要素和基础设施互联互通和高效运行等,推动产业高质量发展。