

触摸AI发展新脉动

——2024世界人工智能大会观察

以完善的工业体系为AI发展提供支撑,促进大模型、人形机器人赋能百业;推动技术、应用国际交流;坚持弥合智能鸿沟,共建全球治理体系……

7月4日至6日在上海召开的2024世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议上,来自多个国家和地区的科学家、企业家、脑力激荡,共同畅想“以共商促共享,以善治促善智”的智能新未来。

“智”造新场景加速涌现

数万根小钢索,组成刚通车的深中通道大桥主缆;一根钢索就能吊起3辆小汽车……这样高强度的特种钢,来自中信泰富特钢的全球特钢行业首座灯塔工厂。记者走进大会展厅,灯塔工厂正具象化地向观众展示高炉“黑箱透明化”。

新品研发效率提升56.6%、不合格率下降47.3%、机时产量提升15%,精确的数据展现,使得钢铁行业在“智慧大脑”的调度下如虎添翼。“中信已成功打造两座全球灯塔工厂。”中信集团党委副书记、总经理张文武说,多项AI应用已在中国、美国、摩洛哥、墨西哥等全球29个制造基地使用。

新赛道、新场景中,中国人工智能展现出源源不断的向“新”力。

展厅门口,18款人形机器人或站或行,颇为壮观。电动垂直起降飞行器eVTOL等“造机新势力”把真机搬到现场,可载货或载人;百度文心一言、商汤日日新等大模型能“作诗”更能做事,生成式AI成为艺术家、设计师的新帮手,“浓缩”后的大模型还能上车、上机,创造人人都有智能助手的新图景……

世界知识产权组织7月3日发布的报告显示,2014年至2023年,中国生成式人工智能专利申请量超3.8万件,居世界第一。

让大模型更懂各行各业,让人人未来都能用上大模型,中国人工智能产业正加速发展,赋能千行百业。

金山办公首席执行官章庆元表示,办公软件可以推动组织在线化、沟通在线化、协作在线化,“金山办公正在积极接入国内主流头部大模型,进一步推动办公智能化,为千行百业高质量发展提供基础设施”。

大会上,工业和信息化部副部长单忠德表示,目前我国已经培育421家国家级智能制造示范工厂,人工智能企业数量超过4500家,算力规模位居全球第二。

国际交流空间更加广阔

打开海外AI聊天类应用“Talkie”,其创造的“智能体”能陪用户“丝滑”聊天,并能生成英语、日语等多种回答;快手的文生视频大模型“可灵”因在海外火爆,备受关注。

快手大模型团队负责人表示,技术革新正极大地降低视频内容制作的门槛,让更多有创意的人不再受限于设备和成本,凭借创造力和想象力就可以进行视频生产。

“从过去偏娱乐、社交等应用,到现在的生产力提升工具,大模型底层技术的不断发展,正帮助中国应用加速走出去。”大模型企业稀宇科技(MimiMax)创始人闫俊杰说。

国家发展改革委在开幕式上发布的案例集显示:智能翻译机帮助运动员克服语言障碍;风鸟气象大模型帮助“一带一路”共建国家“听风辨雨”;智能巡检“三件套”让巴西风电机巡检员不用再攀爬数十

米的高塔。

中国智,加速“惠”世界。

“2020

年开始,我们第一个有人驾驶和无人驾驶混合运行项目在泰国的林查班港落地。无论是成本下降还是效率提升,以及安全事故减少等方面,智能方案都大幅度改善了码头的运营。”西井科技副总裁孙驰说。

善“智”新愿景 寻求“最优解”

“以共商促共享,以善治促善智”,这是本次大会的主题。当下,人工智能发展正面临前所未有的挑战,特别是在安全和伦理方面,只有在全球范围内的合作与努力下,才能充分发挥人工智能的潜力,为人类带来更大的福祉。

清华大学人工智能国际治理研究院院长薛澜认为,人工智能技术在快速发展中衍生出的风险主要集中在:一是技术本身,从长远来讲自主人工智能系统可能会对人类社会产生威胁;二是技术开发,包括数据安全、算法歧视、能源环境等;三是技术应用,包括误用或者滥用等。目前,中国已构建多维度、多层次、多领域、多举措的整体治理体系,接下来亟需全球各国携手共同努力,才能找出“最优解”。

除了防范技术风险,关注人工智能应该做什么、不该做什么,还需要弥合智能鸿沟,推动普惠发展。

当前,在智能浪潮中,全球仍有25亿人处于“离线”状态。一起发展,才是真发展。

7月1日,第78届联合国大会协商一致通过中国主提的加强人工智能能力建设国际合作决议。德勤中国主席蒋颖表示,发展人性化的AI将成为未来一段时间内的新议题。

大会上,《人工智能全球治理上海宣言》发表,提出要促进人工智能发展,维护人工智能安全,构建人工智能治理体系,加强社会参与和公众素养,提升生活品质与社会福祉。

“简而言之,就是既要用好,也要管好。”上海人工智能实验室主任周伯文展示了一张坐标图——横轴是技术能力的提升,纵轴是安全维度,理想的路线是人工智能沿着45度的直线,安全与性能平衡发展,驶向更加有序的未来。



▲在2024世界人工智能大会,一组人形机器人在展览入口处进行集中展示(7月4日摄)。



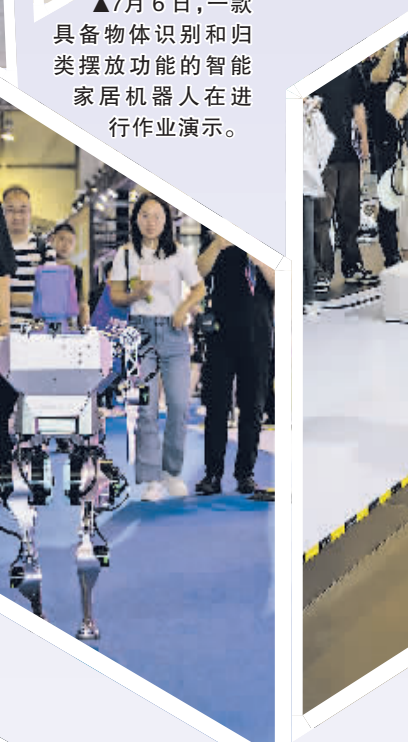
▲7月6日,一款具备物体识别和归类摆放功能的智能家居机器人在进行作业演示。



▲7月6日,参观者在展会现场体验AR眼镜。



▲7月5日,在2024世界人工智能大会,一家人工智能公司推出的“具身智能本体”跳舞机器人,吸引大批观众前来参观。



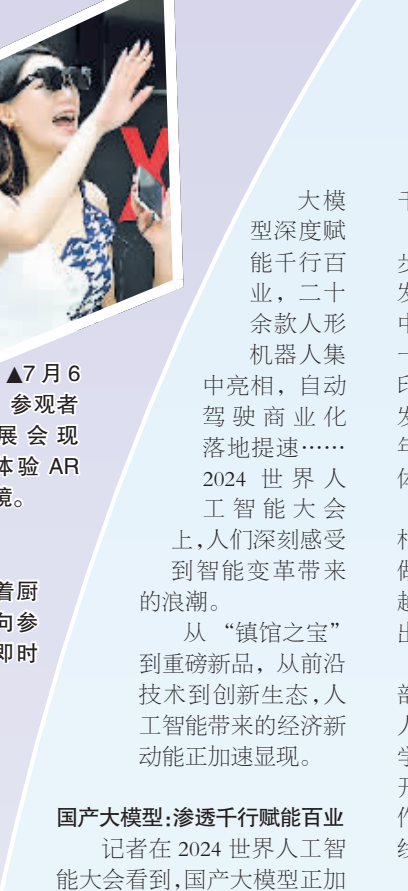
▲7月6日,人们观看松延动力人形机器人NING奔跑。



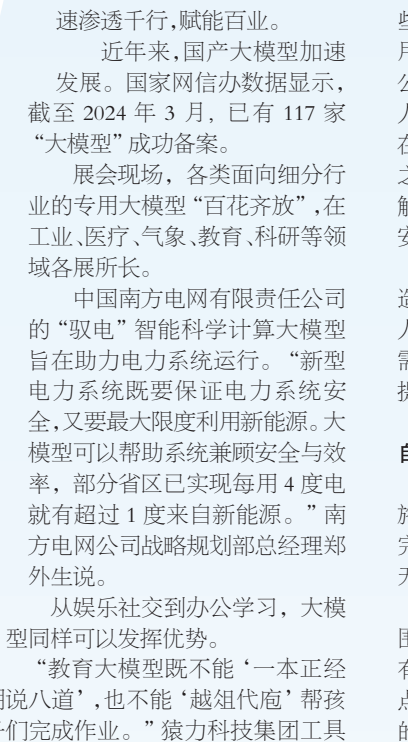
▲7月6日,在2024世界人工智能大会,工作人员指导参观者现场体验WPS AI办公软件。



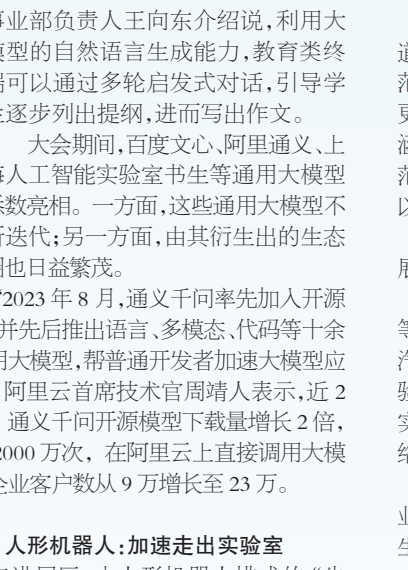
▲7月6日,在2024世界人工智能大会,参观者在讯飞星火大模型演示屏前体验交流。



▲7月6日,在2024世界人工智能大会,参观者在讯飞星火大模型演示屏前体验交流。



▲7月6日,在2024世界人工智能大会,参观者在讯飞星火大模型演示屏前体验交流。



▲7月6日,在2024世界人工智能大会,参观者在讯飞星火大模型演示屏前体验交流。

大模型、人形机器人、自动驾驶……世界人工智能大会透露AI发展新趋势

大模型深度赋能千行百业,二十余款人形机器人集中亮相,自动驾驶商业化落地提速……2024世界人工智能大会,人们深刻感受到智能变革带来的浪潮。

从“镇馆之宝”到重磅新品,从前沿技术到创新生态,人工智能带来的经济新动能正加速显现。

国产大模型:渗透千行赋能百业

记者在2024世界人工智能大会看到,国产大模型正加速渗透千行,赋能百业。

近年来,国产大模型加速发展。国家网信办数据显示,截至2024年3月,已有117家“大模型”成功备案。

展会现场,各类面向细分行业的专用大模型“百花齐放”,在工业、医疗、气象、教育、科研等领域各展所长。

中国南方电网有限责任公司的“驭电”智能科学计算大模型旨在助力电力系统运行。“新型电力系统既要保证电力系统安全,又要最大限度利用新能源。大模型可以帮助系统兼顾安全与效率,部分省区已实现每周4度电就有超过1度来自新能源。”南方电网公司战略规划部总经理郑外生说。

从娱乐社交到办公学习,大模型同样可以发挥优势。

“教育大模型既不能‘一本正经胡说八道’,也不能‘越俎代庖’帮孩子们完成作业。”猿力科技集团工具事业部负责人王向东介绍说,利用大模型的自然语言生成能力,教育类终端可以通过多轮启发式对话,引导学生逐步列出提纲,进而写出作文。

大会期间,百度文心、阿里通义、上海人工智能实验室书生等通用大模型悉数亮相。一方面,这些通用大模型不断迭代;另一方面,由其衍生出的生态圈也日益繁荣。

“2023年8月,通义千问率先加入开源行列,并先后推出语言、多模态、代码等十余款通用大模型,帮普通开发者加速大模型应用。”阿里云首席技术官周靖人表示,近2个月,通义千问开源模型下载量增长2倍,突破2000万次,在阿里云上直接调用大模型的企业客户数从9万增长至23万。

人形机器人:加速走出实验室

走进展区,由人形机器人排成的“先锋阵列”让人眼前一亮。它们站成两排,有的形态可掬,有的体型轻巧,还有能搬起重物的“大力士”。

特斯拉二代Optimus、开源通用人形机器人“青龙”、能后空翻的宇树H1……2024世界人工智能大会重点打造人形机器人专区,展出25款人形机器人,数量创下历年之最。

“你好,我是青龙人形机器人,能帮你做家务。”“桌面你帮我清理一下吧。”“好的,正在为您整理中,我先把面包和水果分类摆放。”

“青龙”依次拿起面包和橙子放入收纳篮中。这是大会现场,国家地方共建人形机器人创新中心工作人员演示的一幕。

除了做家务,“大力士”机器人也可以帮人干脏活累活。做酱智能创始人徐振华告诉记者,“为满足矿山、野外等场景搬运重物的需求,我们设计的机器人可负载40

千克。”

随着人工智能技术逐步成熟和机器人产业快速发展,人形机器人正成为中国新质生产力的要素之一。根据工业和信息化部印发的《人形机器人创新发展指导意见》,到2025年,中国人形机器人创新体系初步建立。

从零星展出到集体亮相,从不能动到能走路、会做家务……记者注意到,越来越多的人形机器人正走出实验室,进入公众视野。

四川天链机器人市场部经理范毅文介绍,公司的人形机器人已面向部分大学、实验室交货,用于二次开发。另有家电企业表达合作意向,计划用于替代生产线上简单重复的工作。

记者了解到,尽管一些产品已具备商业化应用潜力,但距离真正走进公众生活仍有距离。目前人形机器人的报价大都在几十万元至上百万元之间。在一些需要肢体接触的场景中,也仍存一定安全风险。

业内人士认为,从制造业到服务业,人形机器人要实现大规模应用,仍需进一步升级“软硬件”,提供更为全面的解决方案。

自动驾驶:商业化落地提速

随着技术、基础设施、政策法规等日益完善,智能网联汽车、无人驾驶物流车、无人驾驶飞行器等商业化落地提速。

大会期间,浦东世博园周围5公里范围内,上汽赛可、小马智行投放了20辆没有司机的出租车,市民动动手指在指定站点预约下单,即可收获打无人驾驶出租车的新奇体验。

“小马智行此前完成了1500公里的道路测试,进入无人驾驶汽车示范应用阶段,距离商业闭环这一行业目标更进一步。”小马智行政府事务部总监黄涵韬介绍,“下一个阶段即商业化试点示范应用,届时我们的车既可以载人,也可以像传统出租车、网约车一样收费。”

单车智能突飞猛进之外,车路协同发展也并驾齐驱。

记者了解到,上海移动今年携手华为等合作伙伴率先在上海浦东金桥智能网联汽车示范区开通5G-A车联网示范路线,验证了车、路、网、云、图全要素,为下一步实现全域全网的广域低时延高可靠车联网试点。

此外,在封闭路段、路况相对简单的工业等场景,无人驾驶日趋成熟,已成为助力生产提质增效的“好帮手”。

在特变电工天池能源露天煤矿剥离工作平盘,200多台无人驾驶矿用宽体车在煤海中穿梭,进行土方运输工作。“基于露天矿无人驾驶运输解决方案‘著山’的精准协调,已完成常态化无人承包全矿50%土方剥离量超18个月。”易控智驾科技有限公司战略副总裁林巧介绍。

值得关注的是,无人驾驶的空中飞行场景也正在到来。

参展的上海峰航航空科技相关负责人介绍,今年5月,其2吨级电动垂直起降航空器完成特许飞行,这款无人驾驶货运航空器最大起飞重量2000公斤,典型载荷400公斤,运载能力等同小型直升机,但运营和维护成本远低于直升机。

业内人士认为,自动驾驶在一些场景接近甚至超越人类驾驶水平,但商业化安全应用仍需更多数据积累和场景训练。“商业化、规模化、政策引导及量产供应链等方面需共同努力,不断完善。”黄涵韬说。



7月6日拍摄的AI+应用场景协同赋能展区。