

7月13日,贵阳往返莫斯科的贵州首条洲际货运航线正式开通。



7月13日下午,来自俄罗斯莫斯科的一架伊尔-76运输机缓缓降落在贵阳龙洞堡国际机场,标志着贵阳至莫斯科洲际货运航线正式开通,贵州对外开放通道建设又迈上一个新台阶。

这条由贵州双龙航空港经济区(下称“经济区”)引进企业——年年有鱼(贵州)供应链管理有限公司开通的航线,是贵州首条洲际货运航线,也是我省第四条全货机国际航线。

作为贵州对外开放的核心阵地、全省开放带动的重要窗口,近年来,经济区全面贯彻省委、省政府关于加快内陆开放型经济新高地先行区建设的要求,在市委、市政府的坚强领导下,全力建设开放平台,加强口岸功能建设,拓宽对外开放通道。同时,经济区积极构建跨境电商生态圈,培育壮大市场主体,持续优化开放环境,打造贵州对外开放的“空中门户”,让开放大门越开越大、开放水平不断提升。

做强空港枢纽功能 打造开放『空中门户』

贵州双龙航空港经济区开放大门越开越大、开放水平不断提升

倾力建设开放平台 弥补空港口岸不足

加快发展开放型经济,是贵州促进产业转型升级、更好融入新发展格局、实现高质量发展的必然要求。

作为国家级临空经济示范区,贵州推动国家内陆开放型经济试验区建设“1+9”开放平台之一,经济区是贵州对外开放的核心阵地,也是全省开放带动的重要窗口。

为弥补贵州航空口岸功能不全的历史短板,实现货物“进口直通、出口直放”,近年来,经济区在省市决策部署下,全力推进贵州“一局四中心”项目建设,以务实举措提升经济区对外开放水平。

为顺利推进项目高效建设,经济区高度重视、高位推动,成立工作专班,由专人专职抓贵州“一局四中心”建设运行以及综合性指定监管场地的申报工作。经济区党工委、管委会定期召开专题调度会,不断协调解决项目建设中面临的难题,最终促成这个贵州对外开放平台的建成投运。

“一局四中心”是贵阳作为西部陆海新通道重要节点城市的重要基础设施项目,也是我省对外开放、口岸建设的重要窗口。这个全国为数不多的综合性开放平台,由国际邮件互

换局、国际货运中心、保税物流中心(B型)、综合服务中心等组成,占地总面积约463亩。

在经济区,贵州机场集团以及贵阳海关等各方的通力合作下,2023年,贵州“一局四中心”综合指定监管场地(进境冰鲜水产品、食用水生动物、水果)通过了海关总署的验收,贵阳机场航空口岸开始具备了指定商品的进口资质。

随着贵州“一局四中心”开放平台以及综合指定监管场地相继建成并启用,经济区开始形成了完备的“1+4+5”(1是龙洞堡国际机场,4是进境水果、冰鲜水产品、种子种苗、食用水生动物指定监管场地,5是“一局四中心”)口岸物流服务体系,大大弥补了贵州乃至贵州航空口岸功能不全的历史短板,在货物进出口上可以实现“进口直通、出口直放”,大幅提升了贵阳机场的国际货运、国际快件、跨境电商产品的通关速度和提货效率,既有效降低了监管风险,也为进出口企业节约了运输成本,为贵州国际航空枢纽扩大辐射效应、推动“客货并举”发展、畅通内外市场提供了重要支撑。

立足空港资源禀赋 织密贵州“空中丝路”

在加快开放平台建设、完善开放口岸功能的同时,经济区还立足空港口岸资源禀赋,积极引进并助力外贸企业织密贵州“空中丝路”,拓宽对外开放通道。

2023年,经济区组织专人赴昆明椰象供应链管理有限公司考察,成功将该企业招引落地在经济区,并依托旗下贵州椰象供应链管理公司,于2023年12月13日顺利开通了贵阳至印度加尔各答、贵阳至印度德里的全货机国际航线。

首条国际货运航线的开通,让贵阳龙洞堡国际机场具备了更为完善的航空货运体系,既大大提高了货物在贵州的通关效率,降低了企业生产物流成本,也使得长期以来制约贵州国际贸易的一大物流瓶颈问题得到初步解决。

今年5月,在经济区等各方助力下,由深圳华贸物流负责的又一条全货机国际航线——贵阳至巴基斯坦卡拉奇货运航线开通。

一条条国际货运航线的陆续开通运营,充分发挥了贵州“一局四中心”的口岸功能,拓宽了贵州乃至西南地区企业的国际物流通道,为它们带去了广阔的国际市场空间与发展机遇。

截至今年7月9日,相关航线已安全、稳定飞行156架次,累计出口货品1098吨、货值5081万美元,累计进口货品416吨、货值297万美元。

“借助这些国际货运航线,我们可以将国内的服装辅料、机器零配件、电子元器件等商品出口至南亚地区,也可以把印度的特产‘青蟹’等进口到国内。接下来,我们公司还计划开通贵阳至胡志明市的国际货运航线,进口越南小青龙、水果,出口更多的‘中国造’和‘贵州造’。”贵州椰象供应链管理有限公司负责人表示。

贵阳至莫斯科航线是我省首条洲际货运航线,也是我省第四条全货机国际航线。

“从俄罗斯进口海鲜到这边,此前需要六七十个小时,现在十二三个小时就到了。该航线开通后,不仅大幅缩短了运输时间,同时也打开了西南区域商品出口到欧洲的全新货运通道,为企业带来更多的外贸机遇。”年年有鱼(贵州)供应链管理有限公司相关负责人介绍,下半年,公司还计划开通贵阳至挪威哈尔斯塔纳尔维克的洲际货运航线,进港货物主要是三文鱼等,出港货物主要是电商商品。

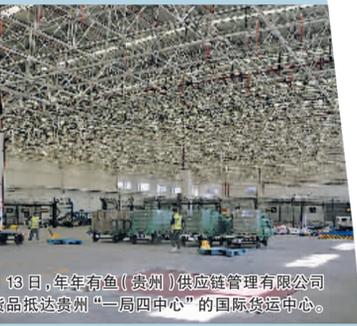
前往贵阳龙洞堡国际机场的道路。



贵州“一局四中心”中的综合服务中心。



贵州“一局四中心”中的国际货运中心。



7月13日,年年有鱼(贵州)供应链管理有限公司出口的货品抵达贵州“一局四中心”的国际货运中心。



坐落在贵州双龙航空港经济区的贵州省药品配送公司智慧物流中心。

完善物流枢纽功能 做强跨境电商产业

在立足国际航空运输的同时,近年来,经济区还深入贯彻省委、省政府关于加快内陆开放型经济新高地建设的要求,在市委、市政府的坚强领导下,充分发挥交通区位优势,全面提升空港物流综合服务能力和集疏运能力,提升对外开放水平。

经济区位于贵阳城东,不仅坐拥全省唯一的国家4E级空港,还形成了以贵阳龙洞堡国际机场为核心,涵盖高铁、城市轨道交通、快铁等多式联运的立体化交通网络格局以及“六横四纵、内外双环、多点连接”的空港城市快速路网体系。

为充分利用得天独厚的地理区位优势,近年来,经济区围绕空港物流枢纽的打造,规划建设了三大物流功能区(航空货运区、口岸物流区和临空物流区),通过发展航空快递、保税物流、跨境电商物流等,逐步扩大了物流规模,补齐交通设施短板,逐渐形成了以航空口岸为中心,以铁路、公路为网络的“多式联运”的航空物流产业体系。

经过近十年的发展,经济区已汇集了顺丰、圆通、菜鸟、车夫网、博凯等一批知名物流企业和项目,拥有大小物流企业150余家,涵盖物流仓储、运输配送、电商快递、国际货运等多种业态,物流产业已初具规模和集聚效应。

目前,经济区还在全力申报贵阳空港

型国家物流枢纽,拟着力将经济区打造成“高标准要求、高质量整合、高效率集散、高科技赋能、新模式创新、高水平运营”的国家物流分拨枢纽和区域资源配置中心,为贵阳贵安扩大对外开放提供物流支撑。

在积极发展物流产业的同时,经济区十分重视跨境电商的发展。

为进一步助力开放型经济发展,去年,经济区引入贵州黔慧通电子商务有限公司,建成贵阳市跨境电商公共服务中心,建立了跨境电商产业园,通过为跨境电商企业免费提供办公用房支持等,不断吸引企业入驻园区。依托该孵化园,该公司打造了中国(贵阳)跨境电商公共服务中心,为跨境电商企业提供全托管式服务,今年2月份,该中心正式获批成为市级跨境电商公共服务中心。此外,经济区还计划依托贵州“一局四中心”开放平台以及航空港国内国际货运集疏优势,建设双龙跨境电商小镇,拟将其打造成一个集商务办公、仓储物流、跨境电商、产业孵化、电商直播、黔货出海、综合服务等多功能于一体的产城融合空间,带动贵银、苗绣、蜡染、茶叶、白酒、刺梨汁、辣椒酱等产品出山、跨境。

截至目前,双龙跨境电商小镇已完成主体建设,未来,小镇拟聚集200家跨境电商企业,在经济区形成一个“跨境电商+产业”的开放型经济产业集聚区。

全力打造贵州对外开放“空中门户”

建设开放平台,完善开放口岸功能,拓宽对外开放通道,构建跨境电商生态圈……一系列有力举措让经济区的开放大门越开越大。

来自经济区的一组数据显示:2018年,经济区完成外贸进出口额3.28亿元,2023年,这一数据已跃升至66.82亿元,占到了全市外贸进出口总额的11.53%。全省外贸进出口总额的8.8%。2024年上半年,经济区外贸进出口额已完成36.5亿元。

下一步,经济区将紧盯开放主体“总量、存量、增量、质量”,大力开展专业化园区招商,引进和培育优质市场主体,并以园区运营商为重点,发挥其优势,深挖其潜力,带动并招引一批外贸、服务贸易企业主体入驻;围绕“一局四中心”口岸功能、国际货运航线开通以及“两主一特”产业定位,创新对外开放思路,拓展对外开放空间,进一步打造电子信息制造产业基地、航空货运集散基地、西南跨境优质海鲜加工分拨基地、高端进出口水果加工分拨基地、优质肉类分拨基地、贵州优质蔬菜出口基地,做实口岸业务,不断拓展开放型经济发展的优质载体。

此外,经济区还将深耕政策、营商、人才、通关环境,紧盯制造、外贸等重点领域,坚持“一企一策”,做好全要素服务保障,精准助力企业发展,持续做大做强做优鲲鹏食品、老干妈、多彩航空等存量企业,有力抓好增量企业,多渠道培育引进符合开放型经济需要、适应企业发展的企业,有效提高投资贸易和跨境通关便利化水平,为加快发展开放型经济创造更多的良好条件。

站在新的历史起点,经济区党工委第一书记杨仁忠表示,经济区因港而生、依港而兴,在开放型经济发展上有着得天独厚的区位和产业优势,大力发展开放型经济是促进区域产业转型升级、增强对外开放功能、实现高质量发展的必然举措。接下来,经济区将进一步树牢开放发展理念,贯彻落实好省市决策部署,紧紧抓住综合交通枢纽和区域协同发展机遇,以更大的决心、更强的力度、更优的举措,全面提升推动高水平开放的能力,全力打造贵州对外开放的“空中门户”,为推动全省加快内陆开放型经济新高地建设、推动全市对外开放取得新突破作出贡献。

贵阳日报融媒体中心 杨源/文 邹佳宴/图



贵阳龙洞堡国际机场一角。