

推动强省会 开启新征程



贵州长越科驰汽车制造有限公司制造车间一角。



奇瑞万达总装车间内,技术人员在调试定制公交车。

贵阳经开区——

打造百亿级汽车及零部件产业集群

初冬时节,走进位于贵阳经开区小孟工业园的汽车制造企业车间,到处都是热火朝天的生产景象。

龙头企业铸链、配套企业补链,目前,贵阳经开区已有汽车及零部件产业规模以上企业10家,初步形成了以奇瑞万达、普天物流等龙头企业为引领,涵盖汽车整车制造、汽车零部件生产的产业体系。在“强省会”行动的引领下,贵阳经开区正朝着逐步打造百亿级汽车及零部件产业集群的新目标迈进。

强企业

培育壮大龙头企业

在贵州长越科驰汽车制造有限公司生产车间,工人忙碌的身影穿梭在机加、焊接、涂装、总装各环节。贵州长越科驰汽车制造有限公司于去年落地,是贵阳经开区引进的一家整车制造企业,隶属于长越集团。目前,贵州长越科驰拥有清洗系列、垃圾系列、清扫系列、物流系列4个系列共34款专用车的生产能力。

为促进汽车产业发展,贵阳经开区抢抓实施“强省会”行动的机遇,加快引进长越科驰等“链主”企业铸链。长越科驰的落地,填补了贵阳环卫等专用车整车制造空白,壮大了整车制造企业队伍。

落地后,贵阳经开区从厂房、融资等方面加强服务,据长越科驰生产总监黎伟介绍,今年以来,长越科驰已接到200多台专用车订单,目前,生产任务已基本完成。

引得来、留得住,市场是关键,服务是保障。这一点,在贵阳经开区发展多年的奇瑞万达感

受颇深。“贵阳经开区给我们提供了暖心服务,再加上金融机构的助力,我们才能专心致力于发展。”奇瑞万达党委委员、总经理助理李洪达说。

政府施策,企业练内功。作为专门从事客车整车研发、制造和销售的车企,奇瑞万达紧跟市场,加快研发,产品已涵盖公路客运、旅游、公交、团体等细分市场,是贵州省唯一具备新能源整车生产资质的本土企业。2021年,奇瑞万达生产的客车和商务车总量预计超过3000台,实现产值18亿元。

目前,贵阳经开区的汽车整车制造企业主要有奇瑞万达、长越科驰、普天物流,其中,奇瑞万达具备年产3万台客车的生产能力,长越科驰具备年产1800台专用车的生产能力,普天物流具备年产6000台改装车的能力,主机企业实力不断提升,并形成差异化发展路线。

强配套

加快完善产业结构

这两天,贵州华云汽车饰件

制造有限公司正忙着为奇瑞万达生产内饰件,今年,该公司预计为奇瑞万达提供600余台车辆所需的内饰件。目前,华云饰件拥有年产仪表台4万套,车身覆盖件4万套的能力。配套能力的提升,为华云饰件赢得了与奇瑞万达等企业合作的机会,今年,贵州华云汽车饰件制造有限公司还将为奇瑞万达挖掘机产品配套200套内饰件。

近年来,贵阳经开区一边引龙头企业铸链,一边强配套企业补链延链,促进汽车产业集群化发展。

通过铸链、补链、延链,贵阳经开区汽车产业链逐渐成型,产业结构日益完善,上游产品主要有各类电器开关、各型锁扣、散热器、洗涤器等;中游产品包括新能源客车、改装车、专用车;下游应用的维修保养等售后服务、充换电服务等正逐步优化。

然而,发展并不是一帆风顺的,贵阳经开区汽车产业仍存在产业规模不够大、主体不够强、配套不够全、带动作用不够等问题,针对这一痛点,贵

阳经开区正全力“破冰”,计划依托奇瑞万达、普天物流等龙头企业,重点围绕汽车零部件、整车制造、充换电服务三个方向招商引资,其中在汽车零部件领域,将重点招引电池、电机、电控等新能源汽车核心零部件企业。

强链条

促进产业链迈向中高端

随着汽车产业的电动化、智能化转型,新能源汽车是可能实现“弯道超车”的切入点,也是产业链加快向中高端迈进的新机遇。为此,贵阳经开区各主机企业正抢抓机遇,加快布局新能源汽车赛道。

龙头企业引领布局。奇瑞万达每年的研发投入达到销售收入的10%左右,几乎每年都要推出10多款新车型。“公司着眼长远搞研发创新,才能始终走在市场前列,为机会的到来作好准备。”李洪达说,今年公司新推出的18米铰链城市公交和新能源双层大巴,将填补贵州省内市场空白。预计到“十四五”末,奇瑞

万达年产值将达到50亿元至60亿元。

配套企业协同布局。“作为产业链的重要一环,我们必须紧跟整车制造企业步伐,加大研发创新力度,根据主机企业需求,不断提升研发实力,唯有这样,我们才有机会做大做强。”贵州华云汽车饰件制造有限公司总经理彭敏说。

当地政府引导布局。贵阳经开区将充分发挥产业基础优势和龙头骨干企业带动作用,持续建链强链、补链延链,推动科技创新,加快打造省内领先、国内一流、自主可控的新能源与智能网联汽车产业,推动产业链向高附加值核心环节延伸,推进汽车产业智能化、网联化、集群化发展,构建新型产业发展政策体系,引导汽车配件企业开展科研攻关,尽快掌握核心技术,加快构建更加完善成熟的汽车产业链,奋力打造百亿级汽车及零部件产业集群。

贵阳日报融媒体中心记者 黄菊 / 文 石昭昌 / 图

贵阳经开区党群服务中心——

开展专题培训 提升公文质量

本报讯 11月18日,贵阳经开区党群服务中心开展“提升公文质量 改进机关文风”专题培训,贵阳经开区各职能部门、平台公司、街道办及园区企业的30余名党员干部集中“充电”。

培训老师从公文写作基础、写作逻辑、写作技巧三个方面进行讲解,并围绕《党政机关公文处理工作条例》,讲解公文行文规则、公文标题结构、写作逻辑、写作技巧及常见错误等内容。

此次培训旨在进一步提高贵阳经开区党员干部的公文写作能力和水平,掌握公文写作的方法和技巧,更好地履行岗位职责,完成各项工作任务。参加培训的党员干部纷纷表示,此次培训立足党政机关及企业公文行文规范,让自身对公文写作基本知识和技巧有了更深的了解,对今后的工作具有很强的指导性。

(庞淑霞 贵阳日报融媒体中心记者 黄菊)

贵阳经开区——

举办系列活动 展示技能绝活

本报讯 11月18日,贵阳经开区举办技能绝活展示活动,邀请国家级技能大师展示高超技能,展示技能人才的新风采。

此次活动是贵阳经开区2021年技能绝活展示活动第三期,活动旨在搭建展示平台,让技能人才更好地展示技能风采,提升技能人才行业示范作用和社会影响力。参加此次活动的技能人才为国家级技能大师工作室领办人陶安,以及该工作室成员周作人、万光庭。陶安技能大师工作室是贵阳经开区现有的7个国家级技能大师工作室之一。作为工作

室领办人,陶安积极发挥示范带头作用,为贵阳经开区培育了30多名高技能人才。陶安技能大师工作室也成为贵阳经开区技能人才培育的重要载体。

据悉,通过组织技能人才参加绝活展示,不仅有助于传承工匠精神,营造尊重劳动、崇尚技能的社会氛围,也能通过技能大师的示范和影响,进一步激励广大技能人才瞄准细分行业的先进技能,潜心钻研,不断提高技能水平。

(孙玉香 贵阳日报融媒体中心记者 黄菊)

市市场监管局经开分局快速办理股权质押手续——

高效服务获点赞

本报讯 11月22日,贵阳经开区鑫融融资担保有限公司工作人员来到贵阳经开区政务大厅,将一面印有“服务态度好 办事效率高”字样的锦旗,送给市市场监管局经开分局窗口工作人员,对市场监管局经开分局为公司高效办理股权质押手续表达了感谢。

近期,贵阳经开区鑫融融资担保有限公司急需办理股权质押。在接到企业股权质押的办事需求后,入驻政务大厅的市市场监管局经开分局窗口工作人员立即安排专人线下核验相关资料,及时将资料提交内部流转审批,让原本需要3至5个工作日才能办结的业务,缩短至1个工作日内就办理完成,迅速解决了企业资金需求的燃眉之急。

今年以来,市市场监管局

经开分局全面推行“一网通办、简易注销”等改革事项,为企业即时服务、延时服务,全力助推重大项目重点企业迅速落地,同时,该局还依托“一网通办”平台,加快打造智能高效、公开透明的审批服务体系,最大程度为企业提供更加便捷高效的政务服务。

近年来,贵阳经开区各部门按照“强省会”行动的部署和要求,始终坚持把增强市场主体活力、培育壮大市场主体作为深化“放管服”改革、优化营商环境的重要抓手,继续强化创新引领,推动企业服务相关政策落地落实,为企业提供更加优质便捷的服务,进一步提升政务服务效能,为贵阳经开区经济社会高质量发展做好服务保障。

(李略 王慧 贵阳日报融媒体中心记者 黄菊)



贵阳经开区一企业获省军创大赛一等奖

本报讯 在日前闭幕的第二届贵州省退役军人创业创新大赛上,贵阳经开区企业贵州华云信安科技有限公司的参赛项目从10个参赛项目中脱颖而出,获得“新兴产业”赛道一等奖,获胜项目“国产可信数据安全交换平台研发及产业化”将代表贵州参加全国退役军人创业创新大赛。

据悉,华云信安是贵州华云信安科技有限公司全资子公司,主要从事大数据安全产品的研发推广,公司于今年5月在贵阳经开区注册成立。“在本次退役

军人创业创新大赛上获奖只是退役军人创业过程中的亮点之一,不断创新才是企业发展永恒的主题,我们将继续改进产品,提升品牌优势,争取在国赛上赛出成绩,赛出风采。”华云信安副总裁王占力说。

据悉,第二届贵州省退役军人创业创新大赛共设“新兴产业”“传统产业及生活服务业”“现代农业”3个赛道,大赛历时3个月,共有30个优秀项目晋级省级决赛。

(贵阳日报融媒体中心记者 黄菊)

贵阳经开区开展“云问诊”——

邀请智库专家 为工业企业发展献策

本报讯 近日,一场特殊的“云问诊”活动在贵阳经开区举行,3名专家通过“云问诊”方式,与贵州正鑫实业有限公司、贵州金特磨磨科技开发有限公司、贵州惠泽一机械制造有限公司负责人深入交流,充分了解企业当前面临的困难,为企业答疑解惑。

据悉,针对企业提出的投融资、企业培育等问题,贵阳经开区

将整合辖区资源,加大力度培育“专精特新”企业,帮助企业快速成长、发展壮大。此外,该区将充分发挥金融服务体系和配套政策的作用,尽快帮助企业解决融资难、融资贵问题,通过打出服务“组合拳”,加快培育更多优质工业企业,为实现工业大突破不断提供新动能。

(姚雪清 贵阳日报融媒体中心记者 黄菊)

我为群众办实事

鸣笛声短了 群众舒心了

——贵阳经开区携手成都铁路局贵阳办事处为民办实事见闻

“以前,火车鸣笛声很长,大概会持续五六秒,一天都不得安宁,让我们很头疼,现在一两秒钟就结束,而且鸣笛声也变小了,对我们的生活影响小多了。”对于近来火车鸣笛发生的变化,万科花城小区的居民杨丽很满意。

“长鸣笛改为短鸣笛”,贵阳铁路南西联络线经开段这一小小的变化,是贵阳经开区和成都铁路局贵阳办事处遵循民之所愿、政之所向的体现。

据了解,贵阳铁路南西联络线于1975年开始运营,该路段每天有60列上下行列车通过,其中,涉及贵阳经开区范围的约8500米,由东到西横跨贵阳经开区。

近年来,随着城市发展步伐加快,铁路沿线建起了多个居

民小区,涉及人数约10万人。随着沿线居住人数的增加,火车运行安全和居民生活的矛盾越发突出,加之贵阳经开区范围内铁路线路情况复杂,涉及曲线、道口桥梁、隧道等。为确保车辆和人员安全,火车经过此区域时须鸣笛。

“本来鸣笛是为了安全考虑,但带来的噪声扰民问题也越来越突出,不少群众到居委会反映这个问题。”黄河路街道办事处社区党支部书记陈闯说。

为解决好群众反映的火车噪声扰民问题,贵阳经开区将其纳入今年开展的“我为群众办实事”实践活动项目清单来推进。为扎实推进问题解决,贵阳经开区相关部门多次到现场调研,并召开专题会议,研究解决火车鸣笛扰民的整

改措施。

“火车鸣笛问题涉及了各层级的多个单位、多个部门,要彻底解决好群众反映的问题是一项大工程,群众的诉求不能等,而问题解决的效果也要确保,因此,我们必须采取短效措施与长效措施相结合的方式,既确保问题解决的速度,也要确保问题解决的质量。”贵阳经开区生态环境局相关负责人说。

在短效措施方面,贵阳经开区积极与成都铁路局贵阳办事处沟通,最终,该局作出降低鸣笛次数,同时将长鸣笛改为短鸣笛,并沿经开辖区铁路线布设点位,利用声音导向仪等设备辅助,实现声音点对点传播,通过改变鸣笛声波传播方向,降低对周边居民的影响。

在长效举措方面,将对铁路

沿线实施硬隔离。成都铁路局贵阳办事处、贵阳机务段、贵阳工务段、贵铁护路联防办公室,以及贵阳经开区生态环境局、贵阳经开区城投集团、黄河路街道办及平桥街道办等共同商议,初步确定了铁路沿线的防护栅栏改扩建工程设计方案。从源头着手,同步解决火车运行安全和鸣笛对居民影响的问题。

今年以来,贵阳经开区坚持问题导向,聚焦人民群众操心事、烦心事、揪心事,深入开展“察民情访民意”摸底调研,扎实开展“我为群众办实事”实践活动。通过前期走访调研,该区研究制定了《经开区“我为群众办实事”实践活动实施方案》,形成区级层面实事清单,并细分为59项实事清单,明确时间节点和责任单位,定期跟踪推

进,完成一项销号一项。

在开展“我为群众办实事”实践活动期间,贵阳经开区坚持以“人民为中心”的理念,紧盯时间节点,及时解决存在问题,确保各项工作高效推进。加强统筹协调,狠抓工作中的薄弱环节和难度大的实事项目,压实责任、创新方法,加快项目实施进度;深入基层调查,倾听群众心声,围绕民生实事,深入企业、社区实地查看,与群众面对面交流,切实谋民生之利、解民生之忧;针对办实事项目清单存在的突出问题,加强督促指导,加大整改力度,并在整改基础上研究形成长效机制,确保办实事不打折扣。据统计,截至目前,贵阳经开区今年要办的实事完成率已超过80%。

贵阳日报融媒体中心记者 黄菊