

感恩奋进闯新路 知行合一强省会

### 围绕航空货运 打造交通物流枢纽

如今的经济区,以贵阳龙洞堡国际机场为核心,已初步形成了航空、高铁、地铁、快铁、高速等立体化多式联运交通网络和内外双环、六横四纵、多点连线的四通八达干支路网。

二十一世纪,空港作为港口码头的升级版,可以显著改善一座城市的地缘环境,只需一条二公里的跑道就能与世界紧密相连。目前,经济区物流产业主要依托规划的临空现代物流园及口岸综合服务区为载体,以龙洞堡国际机场航空货运发展及全省唯一的国家级一类航空口岸为基础,围绕航空货运枢纽进行打造,着力发展航空快递、保税物流、跨境电商物流、冷链物流和分销物流等领域,构建了较为完善的航空物流产业体系,为经济区经济高质量发展和高水平对外开放提供有力支撑。

目前,经济区已全面完成临空现代物流园一级开发及物流一号路、二号路、三号路、四号路、见龙洞路南延伸段及物流外环等配套基础设施建设,正在全力推进二堡路、金戈路(双龙段)、物流二号路延伸段等基础设施建设,进一步强化物流通道基础设施完善,为经济区物流产业快速发展奠定基础。

### 聚集优势企业 优化物流产业生态

依托良好的区位优势,经济区不断加强优质物流企业的吸引,目前已引进顺丰、圆通、菜鸟、嘉程、车夫网等知名物流企业,落户大小物流企业40余家。

2017年以来,经济区重点推进物流项目17个(含口岸建设项目),项目总投资138亿元,推进投资36亿元。2019年,推进宝湾华业贵阳智慧物流园、贵州博凯物流园一期建成投运;2022年,推进贵阳丰泰电商产业园(顺丰)、圆通贵州智创园及航空枢纽、贵州省农产品现代流通运营总部建设项目(一期)等项目陆续投入运行;并将推进贵州省应急物资(医药)储备保障中心(一期)、阿里巴巴菜鸟智慧物流园、贵州茅台智慧物流园、车夫网——国际空港物流中心、嘉程国际航空物流供应链创园、贵州博凯物流园、贵州茅台智慧物流园、车夫网——国际空港物流中心、嘉程国际航空物流供应链创园、贵州博凯物流园、贵州茅台智慧物流园、车夫网——国际空港物流中心等项目陆续投入建设。项目全部建成投运后,经济区物流企业预计可实现年营业收入超200亿元、年税收超5亿元,新增就业岗位1万个以上。

“总的来看,经济区物流产业还存在体量小、分布散、推进慢的短板问题。但基于几个总部基地的建成投运和产业链上下游关联企业的引进,可以逐步形成本地供应链体系。壮大物流业,使之进一步与经济区‘两主一特’产业形成资源联动、信息互通,加快促进区域良性循环发展。”杨仁忠说。

### 瞄准航空物流 精确产业发展定位

今年以来,经济区全力推进标准厂房建设,坚持“以房招商”和“以商招商”两条腿走路,从完善产业链、优化产业结构和拓宽航空偏好型产业广度、深度上持续发力,助推物流产业向高附加值靠近。

下一步,经济区将进一步优化物流产业发展定位,积极引导物流企业调整产业发展方向,进一步理清工作思路,加快推进“两园两库两池”建设,强化“双招双引”和创新引领,进一步加大产业招商力度,围绕产业链上下游实施补链、延链、强链,打造优势产业集群,下大力气补短板、强弱项,促进航空物流产业链健康发展,打牢产业发展基础,加快物流产业业态升级,将经济区努力打造成服务全国的国际物流分拨枢纽和区域资源配置中心。

同时,按照新国发2号文件关于“完善提升贵阳区域枢纽机场功能”的要求,将加快推进经济区国家空港型物流枢纽申报工作。并进一步完善机场国际货运、临空现代物流园、口岸综合经济区与改貌口岸的战略协同发展,增强铁路口岸与航空口岸的资源整合,促进空铁联运、空公联运,共同打造贵阳市对外开放新高地,积极为经济区物流企业高质量发展提供物理平台。

### 总部基地建设稳步推进 航空物流园建设按下“加速键”

贵州省农产品现代流通冷链物



顺丰丰泰产业园。 范贤明 摄

# 推动空港区位优势转化为航空物流业发展胜势

## ——贵州双龙航空港经济区聚焦空港核心,瞄准航空物流,聚力推动物流产业走上“快车道”

“不靠海、不沿边,发展经济靠蓝天!贵州双龙航空港经济区(以下简称经济区)作为国家级临空经济示范区、贵州省‘1+8’国家级开放创新平台之一,坐拥全省唯一4E级空港,经济区必须牢牢把握空港区位优势,用好用足优势,全力推动优势转化。”经济区党工委书记杨仁忠说,“经济区区位优势、路网密集、配套完善,产业基础扎实,更有空港优势,我们将深入贯彻落实胡忠雄书记要求,瞄准航空物流,做大做强物流业,推动各类航空业态发展,在‘强省会’考卷上答出好成绩。”



一树集团现代医药物流中心。 范贤明 摄

流总部基地项目建设完成3万余平方米,两栋主体结构已封顶,今年年底可建成投用;阿里巴巴菜鸟智慧物流园项目年底可完成90%的主体结构建设,预计明年下半年正式投产……随着阿里巴巴菜鸟智慧物流园、圆通贵州智创园及航空枢纽、贵阳顺丰丰泰产业园等总部基地项目的持续落地建设,经济区在物流产业上初步形成了冷链物流、货运物流和多式联运等细分领域业务普遍开花,区域物流运输辐射面持续增强的发展格局。

除贵州省农产品现代流通(冷链物流)运营总部项目外,经济区航空物流园还引进了“圆通”“茅台智慧”“菜鸟”等13家知名物流企业进驻。当前,“圆通”“茅台物流”等8个项目已按下建设“加速键”,贵州博凯物流园等2个项目已建成投用,航空物流产业布局基本形成。

“目前我们已完成1号冷库主体封顶,2号冷库预计本月底实现主体封顶,3号库正在进行基础施工。”贵州双龙冷链物流发展有限公司办公室主任郭燕清说,项目计划建设1号冷库、2号冷库、3号物流仓库、4号综合配套用房及其他连廊门卫室等建筑,目前已完成项目40%的工程量,预计在今年年底建成投用。为抢抓工期,施工现场每天有包括管理层在内的200余人投入建设。

“在抢抓工期的同时,我们正在积极对接‘鲜生活冷链’‘深圳优合集团’‘京东物流’等国内大型冷链物流企业以及‘和路雪’‘蒙牛’‘必胜客’等连锁餐饮品牌入驻。”郭燕清说,项目投入运营后,仓储吞吐量达到每年约40万吨,实现贸易产值约120亿元,直接或间接增加就业岗位500余个。

据介绍,贵州省农产品现代流通(冷链物流)运营总部项目是经济区招商引资和巩固脱贫

攻坚成果、助力乡村振兴的重点项目,由贵州双龙冷链物流发展有限公司实施。项目总投资48963万元,占地114.6亩,建成后将为冷链产品、低温产品、生鲜农产品提供高品质的多温区仓储服务。同时,项目还将凭借经济区独特的区位优势,为贵阳及“周边1小时都市圈”范围内覆盖的1000万人口生活消费打造以集采、仓储、分拣、加工、金融、配送为一体的综合型冷链物流园区,构建全方位、立体化的采、供、销渠道,连接起供应商、服务商、消费者共赢的价值链条。

除贵州省农产品现代流通(冷链物流)运营总部项目外,经济区航空物流园还引进了“圆通”“茅台智慧”“菜鸟”等13家知名物流企业进驻。当前,“圆通”“茅台物流”等8个项目已按下建设“加速键”,贵州博凯物流园等2个项目已建成投用,航空物流产业布局基本形成。

该航空物流园规划建设用地约5000亩,距离龙洞堡国际机场仅3公里。“打造航空物流园区是经济区依托‘临空’区位优势,提升对外开放承载力、竞争力,真正让经济区实现‘依港而兴、依港而强’的重要举措。”经济区经济发展局局长杨力立说,航空物流园项目全部建成投运后,将成为立足贵州、服务国内、面向东南亚的区域性国际航空物流枢纽。

### 与经济区共成长 存量企业发展活力持续迸发

围绕贵阳贵安“强省会”行动枢纽能力提升建设目标,经济区通过实施重点物流企业培育引进提升工程,不断强化企业服务,积极推进物流企业增产增效。2022年1—5月,经济区规模以上物流企业



贵州博凯物流园一角。 王轩禹 摄

营业收入共计1.19亿元,同比增长35.42%,其中,规模以上多式联运和运输代理业完成营业收入2309万元,同比增长53.15%;规模以上装卸搬运和仓储业完成营业收入2531万元,同比增长32.18%。

贵州冶城物流有限公司今年1—5月共完成营收1021.1万元,同比增长18.55%;贵州博凯物流有限公司正在积极开展3A级物流企业申报,并同步提高业务量和细分产业方向,争取达到4A级仓储型物流企业水平;贵州一树药业股份有限公司正在积极拓展建设企业自属的物流基地,全力提升物流配送能力;贵阳晶鑫供应链管理(贵州)有限公司正在积极培育子公司申报3A级物流企业,壮大运输队伍。经济区的存量物流企业随着经济区的不断壮大发展,也迸发出了持续发展的活力。

在7月份经济区召开的物流业政企联席会上,贵州晶鑫供应链管理(贵州)有限公司(以下简称晶鑫)负责人邹成提出了办公大楼和新项目建设用地的需求。“我们企业在贵州营运已有17年,自从2005年搬



宝湾·亿隆智慧物流园。 范贤明 摄

到龙洞堡机场片区,因为办公场所一直不固定,又先后搬家9次,总觉得自己像浮萍一样,扎不了根。最近,我们针对贵州海产品批发的缺口,准备建设一个暂养基地,选址要求距离空港不能太远……”

邹成说,“邹成的请求得到及时回应,这也让他始终悬着的心放了下来。”他是第一次参加这样的政企联席会,这种氛围很好,我感受到了经济区对企业的重视,让我们对今后的发展信心也更足了。”邹成说。

据悉,晶鑫在2005年搬到龙洞堡片区后,是一家员工人数10来人,5辆车,办公和作业场地加在一起不足100平方米的小货运营公司。之后,晶鑫以自原所属的货运企业为基础,筹划成立了贵阳晶鑫速递有限公司,开始全方位

发展鲜花、茶叶、酒类及辅货业务,成为贵州省内第一家开通航空专线的速递公司,是经济区不折不扣的“原住民”。到如今,已发展成为拥有员工200余人、车辆100余台,办公占地10000多平方米的区域知名物流企业。2020年—2021年,曾先后获得了“2019年服务业上规企业”“贵阳市重点物流企业”“企业信用评级AA级信用企业”“国家AAA级物流企业”称号。2020年,晶鑫通过积极寻求航空运力资源,帮助贵州省政府委托医疗机构解决了采购防疫物资的运输渠道问题,所采购的防疫物资在第一时间运回国内,在短的时间内将筹集到的大批防疫物资火速驰援贵州医疗队,做出了企业应有的贡献。

“这15年来有太多的同行加入,也有太多的同行退出,晶鑫一步步走到现在,下一步,我想把海鲜暂养基地建起来,找到固定的办公场所,继续扩大航空运力资源,保证企业健康有序发展。”邹成说,而这一切设想,都将在经济区的帮助下逐步实现。

### 增量企业加速落地 区域物流运输辐射持续增强

车夫网——国际空港物流中心项目规划仓储面积约6万平方米,正在有序推进中,预计年底可建成,明年第一季度可运营;嘉程国际航空物流供应链创园项目正在办理相关手续,近期即将开工建设;圆通贵州智创园及航空枢纽项目完成13万平方米的建设,10月份可完成总部“搬家入驻”……

7月底,在圆通贵州智创园及航空枢纽项目建设现场,圆通贵州智创园项目及航空枢纽建设方——浙江兴子力建设有限公司施工现场负责人刘军,正在安排工作人员对分拣设备进行安装调试。刘军介绍,该项目建设用地为13.96万平方米,建筑面积为17.77万平方米,规划建设1栋6层综合楼、1栋3层办公楼及1层地下室、2栋3层厂房及配套设施。主体结构已于今年5月封顶,目前正在开展分栋设备进场安装调试,预计今年10月中旬就可以进场了。

圆通贵州智创园及航空枢纽项目依托经济区的运力优势拓展国内电商快件航空运输服务、国际包裹业务、跨境电商进出口等航空物流业务,将建设“一条龙”创业孵化、“一体化”创业实训、“一站式”创业服务平台,是“十四五”时期经济区招商引资建设的重点项目之一。项目计划总投资约10亿元,建筑面积为18万平方米,将打造成集圆通西南运营管理中心、空地联运物流中心、物联网科创中心、跨境电商展示交易中心、共享客服中心等为一体的物流智创园,建成后将实现“航空为主、汽铁运为辅”的运能体系,形成具有示范效应的空地联运枢纽。项目建成后将为黔货出山注入新动力,为经济区高质量发展增添新活力。

“经过物流业政企联席会,我们对圆通在经济区的发展更加充满信心。在会上所提到的问题,经济区都在积极帮助协调解决,建设过程中遇到的问题、困难,各部门也尽可能地提供帮助和支持,让我们感受到了来自政府的温暖。”贵州圆通速递有限公司办公室主任陈霞说。

陈霞说,预计今年10月中旬,圆通将整体搬入智创园,这也是为了备战今年的“双十一”。“每年‘双十一’‘双十二’电商大促期间,都是对快递物流企业的一次‘大考’,一定要在‘双十一’之前做好人员储备、后勤保障,经济区区位优势明显,对加快发展物流业发展,提升配送速度都具有重要意义。”

贵阳日报融媒体记者 张梅 邹佳宴 王轩禹